

Elektrokolo Maxbike

Model E-CITY

Uživatelská příručka

Záruční list



MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

www.maxbike.cz

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola Maxbike. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (ČSN EN 15194, soubor norem ČSN EN 4210). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji proto pečlivě přečtěte.

i Základní doporučení

- Pročtěte si příručku v kompletním rozsahu, pouze tak získáte kompletní a ucelené informace. V případě potřeby doplňujícího dotazu prosím kontaktujte nás nebo svého prodejce.
- Pamatujte, že veškeré vady vzniklé vinou nesprávného používání výrobku nemohou být následně uznány. I z tohoto důvodu případně půjčujte Vaše elektrokolo jen osobám poučeným. Naše elektrokola nejsou obecně určena pro osoby mladší 15-ti let anebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na klasickém jízdním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích a funkčních prvků elektrokola, motoru či baterie.
- Dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, stupeň nastavení přímoci, členitost terénu, kvalita cesty, stav nahuštění pneumatik a vzorek pláště, povětrnostní podmínky a další.
- Funkční charakteristika použité napájecí baterie je ovlivňována nejen jejím správným nabitím a vhodným používáním, ale je přímo ovlivněna i okolní teplotou – platí, že ideální teplota pro používání elektrokola je nad 10°C. Životnost baterie je negativně ovlivňována teplotami pod bodem mrazu – na to prosím pamatujte také při odstavení elektrokola, resp. při uložení baterie např. během zimního období.
- **Po každém použití doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Přitom vždy baterii povytáhněte z nosiče tak, aby byly spolehlivě rozpojeny kontakty mezi baterií a konstrukcí nosiče. Během období, kdy elektrokolo aktivně nepoužíváte, pravidelně dobíjejte baterii (min. jednou měsíčně) a udržujte ji dobítoou nejméně na 70% kapacity. První dva vybíjecí/nabíjecí cykly je nutné provést v kompletním rozsahu.**
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie

Sestavení elektrokola:

Potřebné nářadí: sada imbusových a plochých montážních klíčů, křížový šroubovák.

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál následně ekologicky zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce a zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola). Následně zafixujte objímku a imbusovým klíčem a dotáhněte přiměřenou silou středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné nastavení a sklon displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlovce si zajistěte vhodnou výšku sedla a důkladně přitáhněte jistící páku. Vysunutí sedlovky nesmí přesáhnout uvedenou rysku jejího maximálního vysunutí.
5. Vybalte přiložené pedály a odpovídajícím klíčem je našroubujte na kliky (označení R= pravý, L= levý). Pamatujte, že levý pedál má obrácený závit, aby nedošlo k jeho uvolnění během jízdy.
6. Útahovací momenty pro jednotlivé komponenty jsou uvedeny v tabulce na str. 8.

Před každým použitím elektrokola doporučujeme:

Zkontrolovat celistvost konstrukce, neporušenost elektropříslušenství (včetně kabelů) a dotažení všech mechanických součástí. Zároveň se ujistěte, že je vše ve správné poloze a není nijak fyzicky poškozeno. Pravidelně kontrolujte veškerá uživatelská nastavení, funkci elektromotoru a stav nabití baterie.

Upravte si výšku sedla tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v kolenní jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došli až na zem. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách – doporučená hodnota tlaku je uvedena na boční straně použitého pláště.

i Před první jízdou doporučujeme baterii nabít do plné úrovně nabití (kapacity) pomocí originální nabíječky: **vždy nejdříve propojte nabíječku s baterií a teprve potom připojte nabíječku do sítě.**

Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na boční straně baterie – signalizace LED světly na těle baterie.

Instalace baterie do konstrukce nosiče:

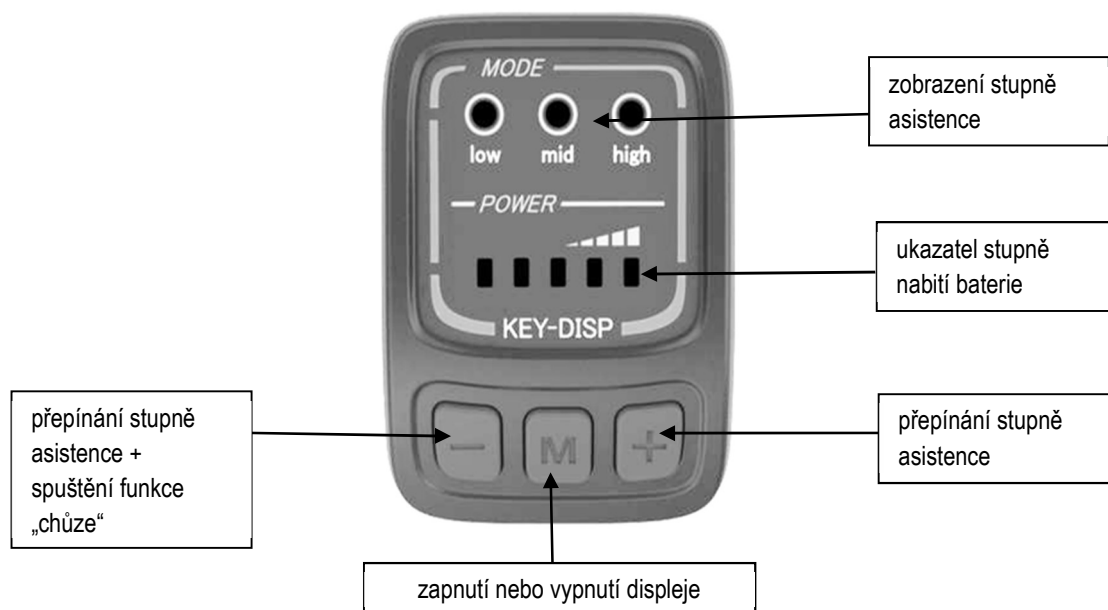
Nejprve vložte baterii do drážky držáku až k dorazu, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do konstrukce držáku. Zpětným otočením klíče dojde k zajištění baterie v konstrukci. Pro opětovné uvolnění baterie otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček – následně ji lze pohodlně vyjmout. Při aktivním provozu elektrokola vždy udržujte baterii uzamčenou! Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, ostatní si pečlivě uložte.

Ovládání elektrokola

Kontrola stavu baterie:

Indikace na baterii - 5 LED diod indikuje stav nabití baterie, přičemž 4 zelené diody svítí, pokud je baterie plně nabitá. Je-li stav nabití velmi nízký, rozsvítí se červená LED dioda na levé straně stupnice. V takovém případě je nezbytné baterii co nejdříve připojit na nabíječku a spustit nabíjecí proces.

Indikace na displeji (typ KD26E) – 5ks LED diod (červená barva) – stupnice na displeji ukazuje přibližný stav nabití baterie (viz obr níže):



K aktivaci elektrického systému dojde krátkým stlačením tlačítka **M** (případně ) na ovládacím panelu displeje.

Rozjed'te se – po několika sešlápnutích pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci. Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat nebo stisknete brzdovou páku.

Postupným stisknutím tlačítek **+** nebo **-** můžete přepínat míru asistence mezi 1 (low – nejnižší), 2 (med – střední) a 3 (high – nejvyšší). Stupeň asistence je signalizován příslušnou svítící LED diodou v poli **MODE**.

Delším přidržením (> 2s + doba aktivace) tlačítka **-** aktivujete funkci "chůze" tj. jízda bez šlapání do rychlosti 6 km/h (využití při tlačení elektrokola). Pro deaktivaci této funkce tlačítko uvolněte.



Tato přípomoc může být použita pouze při tlačení elektrokola.

Hrozí nebezpečí úrazu, pokud nejsou při spuštění přípomoci tlačení kola v kontaktu se zemí.

Elektrický systém deaktivujete delším stlačením (> 2s) tlačítka **M** (případně ) na displeji.

Po 10ti minutách nečinnosti displeje dojde k jeho automatickému vypnutí.

Informace a pokyny k provozu elektrokola

Dojezd elektrokola:

Dojezd je testován při úplném nabití baterie, středním stupni asistence a hmotnosti jezdce 70 kg. Reálný dojezd je individuální parametr a liší se v závislosti na povrchu a členitosti zvoleného terénu, hmotnosti jezdce (popř. nákladu), povětrnostních podmínkách, zvoleném stupni dopomoci (stupni asistence) atd. Příliš časté brždění či rozjezdy, jízda v kopcích, podhuštěné pneumatiky apod. negativně ovlivňují stav nabití baterie a dochází tak k rychlejší spotřebě el. energie.

Osvětlení a bezpečnost:

Pokud elektrokolo není vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítlnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Použití ve zhoršených povětrnostních podmínkách:

Použití elektrokola je možné i za drobného deště (nikoliv však při intenzivním dešti). Při odkládání elektrokola doporučujeme využívat místa chráněná před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření. Neprojíždějte hlubokou vodou – pamatujte, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu v elektrických obvodech.

Zabezpečení elektrokola:

Během svých cest nechávejte baterii uzamčenou v konstrukci nosiče a klíč pečlivě uschovejte. Zároveň své elektrokolo vždy uzamykejte k pevné základně jako celek.

Demontáž předního nebo zadního kola:

Elektrokolo zajistěte tak, aby se demontované kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a následně ho vyjměte. Vzhledem k hmotnosti elektrokola dbejte při manipulaci a zajištění zvýšené opatrnosti.

Výměna duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilk a zatlačením na ventilek vypusťte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilek vtlačte do ráfku a tím uvolníte duši, kterou následně vytáhnete ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte jej dle instrukcí pomocí vhodné lepicí soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši mírně nahustěte, vsuňte ventilek do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Věnujte při tom pozornost tomu, abyste duši nijak nepřetočili a kontrolujte, aby nezůstala přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilk v plášti a poté jej zafixujte k dorazu, aby kompletně vyčníval z ráfku. Duši nahustěte zhruba do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí rovnoměrně po celém obvodu a duše není v žádném místě nijak přiskřípnutá. Poté duši nahustěte na požadovaný tlak.

Zpětná montáž kola:

Zpětnou montáž provádějte v obráceném pořadí, než je uvedeno v části „Demontáž předního nebo zadního kola“. Pozornost věnujte zejména správnému umístění podložek.

Záruční servis elektrokola:

-  Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad.

Údržba vybraných součástí elektrokola

Baterie:

Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-Ion. Dodanou baterii zásadně nabíjejte pouze originální nabíječkou – při nedodržení tohoto pokynu hrozí její nevratné poškození. Baterii doporučujeme při nabíjení vždy povytahovat z nosiče. Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy je kondice článků akumulátoru ovlivněna vnějšími vlivy a může docházet k významnému poklesu celkové kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou úplného zablokování nabíjecího procesu – pak je tedy nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí s okolní teplotou nad 15°C po dobu minimálně 6h. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C, případně za přímého slunečního svitu.

Pro nabíjení vždy nejdříve propojte nabíječku kabelem s baterií a teprve poté nabíječku zapojte do sítě el. napětí – tento proces nikdy neprovádějte naopak. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce.

i UPOZORNĚNÍ: Baterii nabíjejte vždy minimálně 1x měsíčně, a to i při dlouhodobější odstávce elektrokola (např. během zimní přestávky apod. – viz základní doporučení výše).

Elektromotor:

Typ: BAFANG RM G010.250.D
napájecí napětí: 36 V

výkon: 250 W
maximální točivý moment: 32 Nm

účinnost: ≥ 80 %
hmotnost: 3,0 kg

Použitý elektromotor splňuje krytí IP65 (ochrana proti nebezpečnému dotyku – jakoukoliv pomůckou, vniknutí cizích předmětů – prachu, ochrana proti tryskající vodě). Udržujte elektromotor v čistotě, suchu a nevystavujte jej přílišným otřesům během jízdy.

Brzdy:

Vaše elektrokolo je vybaveno kotoučovými brzdami. Jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou hustilkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, které nejsou přímo určeny pro jízdní kola, např. na čerpacích stanicích apod. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud zadní měnič převodů nepracuje správně, tj. nepřehazuje hladce na všechny stupně směrem nahoru anebo dolů, je nezbytné jeho seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz obrázek vpravo. Tento úkon doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

seřizovací šroub



Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části související s převody v čistotě a stále řádně promazané vhodným mazadlem. Během čištění neumývejte tlakovou vodou.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na třecí plochu brzd. Brzdový účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

Dlouhodobé odstavení elektrokola:

V případě odstavení elektrokola po dobu více než jednoho měsíce prosím zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě jednotlivých dílů, zejména napájecí baterie.

Bezpečnostní doporučení:



Baterie

Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu.

Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

Hmotnost a nosnost elektrokola:

orientační hmotnost: 19,0 kg + 4,0 kg baterie
celková nosnost: max. 120 kg (včetně hmotnosti přídatných zavazadel)
nosnost nosiče: max. 15 kg
Vždy dodržujte předepsanou nosnost.

Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte výhradně na místa, která jsou určena k jejich sběru. Pro orientaci lze využít např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou výrobce v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná zde na adrese: www.remabattery.cz.



Záruční podmínky

Záruční doba Vašeho elektrokola včetně originální baterie (ve smyslu její funkčnosti) je 24 měsíců od data uskutečnění prodeje. Baterie je považována za spotřební zboží a má omezenou životnost na dobu 6-ti měsíců. Po tuto dobu je zaručeno, že kapacita baterie neklesne pod hodnotu 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do specifických částí elektrokola (zejména jeho elektro součástí), nedodržení instrukcí této příručky či poškození vzniklá při havárii a živelných pohromách.

Opotřebení jednotlivých součástí elektrokola, jako např. pneumatik, řetězu, brzdových destiček, lanek, duší apod. rovněž nejsou předmětem záruky. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby či jejich nedostatečného zabezpečení.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce - www.maxbike.cz. V těchto případech je vždy nezbytné doložit doklad o koupi a záruční list.

Předávejte elektrokolo k servisním úkonům, opravám nebo pro účel reklamačního řízení v čistém a kompletním stavu, včetně nabíječky a klíče od baterie.



Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad. Tento úkon je nezbytný i pro případné pozdější uznání záruky.

Doporučujeme provést servisní prohlídku rovněž po 6ti měsících používání elektrokola a následně v pravidelných 12ti měsíčních intervalech.

Poskytnutí záruky

rám a vidlice:

záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení povrchové úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku vlivem povětrnostních podmínek).

představec, řídítka, hlavové složení:

záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

středové složení:

do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte případná uvolnění dotažením.

pedály:

záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebení provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

kola:

do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro uznání reklamace je funkčnost kola. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci, taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.

brzdy, řazení, měnič, přesmykač:

do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněn reklamační nárok.

sedlo, sedlovka:

uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové trubce nelze reklamovat. Lom (ohyb) nad ryskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamace.

řetěz:

předmětem záruky je materiálová vada, přetržení či zadření článku. Na opotřebení se záruka nevztahuje.

Doplňující záruční podmínky

jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě. Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben. Jízdní kolo musí být řádně udržováno a skladováno. Záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen. Při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list a kompletní čisté kolo. U jízdních kol se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravou, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy

Nárok ze záruky zaniká

bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.). Neuplatněním nároku ze záruky v záruční době. Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu. Nebyl-li při uplatnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.

DŮLEŽITÉ – má-li být jízdní kolo používáno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být toto jízdní kolo dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Prodejce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli uživateli jízdních kol.

Tabulka utahovacích momentů pro jednotlivé komponenty elektrokol:

Utahovací momenty (v Nm)	
Vybraný díl	Utahovací moment
kazeta	30 – 45
volnoběžné kolečko	34 – 45
šroub představce – závitové složení	19 – 30
fixační šroub pro ahead	6 – 9
představec - 4 šrouby objímky pro řídítka	9 – 12
sedlo v sedlovce	24 – 30 (1 šroub)
sedlovka v rámu	5 – 7
pedál v klice	35 – 40
klika dotažení k ose	34 – 45
zapouzdrěné středové složení	40 – 50
STI řazení k řídítku	6 – 8
otočné řazení REVOSHIFT	6 – 8
objímka předního měniče	5 – 7
dotažení lanka předního měniče	5 – 7
dotažení zadního měniče k rámu	8 – 10
dotažení lanka zadního měniče	3
dotažení kladek zadního měniče	3 – 4
brzdové čelisti	6 – 7
brzdové špalky bez závitů	6 – 7
brzdové čelisti – uchycení lanka	6 – 8
brzdové páky	6 – 8
disk-rotor k náboji (kot. brzdy)	Hayes 6
hydraulické brzdové čelisti – rám	6 – 8
hydraulická hadice/páka/čelisti	5 – 7



Při nevhodném používání elektrokola (zatěžování „těžkými“ převody a vysokým stupněm dopomoci motoru při náročných výjezdech) může v extrémních podmínkách docházet k nežádoucímu přehřívání řídicí jednotky pohonného systému elektrokola. Provozní zahřátí systému je běžný jev a není technickou závadou. Elektrocolo je vybaveno tepelnou pojistkou, která zabráňuje přehřátí motoru a baterie, které mohou způsobit jejich nevratné poškození.

Pro náměty, připomínky či potřebu dalších informací o správném zacházení s elektrokołem či o jeho údržbě se prosím obraťte na svého prodejce, případně kontaktujte výrobce na adrese: elektro@maxbike.cz

MAXBIKE
ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Maxbike, s.r.o.
Navrátilova 1241/3, 721 00 Ostrava – Svinov, IČ 26815885, www.maxbike.cz

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

ZÁZNAMY
O PROVEDENÝCH
SERVISECH

datum prohlídky:

prohlídku provedl:

POZNÁMKY:

MAXBIKE

ZÁRUČNÍ LIST PRO JÍZDNÍ KOLA

PRODEJCE

model:

výrobní číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

záruční doba:

- rám:

- ostatní části:

datum prodeje:

ZÁKAZNÍK

jméno, příjmení:

adresa:

MAXBIKE

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994



kvalitní komponenty



MAXimální výdrž



MAXimální odolnost



ideálně vyvážený rám

