

Záruční list

Nafukovací člun

Tento sportovní člun byl vyroben s ohledem na nejvyšší kvalitu materiálu a zpracování. Všechny čluny byly v továrně prověřeny a opustili ji pouze v případě absence jakékoliv závady. Tato záruka se vztahuje pouze na tyto čluny

Tato záruka platí pouze pro prvního majitele (nakupujícího). Záruka je platná po dobu 2 roků od zakoupení člunu. Uchovejte doklad o zaplacení spolu s tímto návodem. Doklad o nákupu bude požadován a musí být doložen s tímto záručním listem, jinak tato záruka je neplatná.

Pokud objevíte výrobní závadu během záruční doby, prosím, kontaktujte Vašeho dodavatele, jež určí platnost Vašeho požadavku. Pokud je zboží opatřeno zárukou, zboží bude opraveno nebo nahrazeno bez jakéhokoliv poplatku.

DOHODNUTÉ ZÁRUKY JSOU LIMITOVÁNY POUZE NA PODMÍNKY TÉTO ZÁRUKY A V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ANI INTEX, JEHO AUTORIZOVANÍ AGENTI ČI ZAMĚŠTNANCI NEBUDOU ODPOVĚDNI KUPUJÍCÍM ČI JAKÝMKOLIV JINÝM STRANÁM ZA PŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ POŠKOZENÍ NEBO ZÁVAZKY.

Tato omezená záruka neplatí v případě, kdy sportovní člun Intex je předmětem nedbalosti, nehody, nepatřičného provozu, vlečení či tažení, nevhodné údržby či skladování, abnormálního používání či aplikace, nebo je zničen okolnostmi po kontrole v továrně, jež zahrnuje, ale není limitováno na, propíchnutí, roztržení, oděrky, nebo běžné opotřebení či protržení. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na ty části a komponenty, jež jsou vyrobeny firmou Intex. Omezená záruka : se nevztahuje na neautorizované úpravy člunu.

Přečtěte si návod pečlivě a postupujte podle instrukcí týkajících se řádného užívání a údržby Vašeho sportovního člunu . Vždy před použitím propláchněte Vaše vybavení. Pečlivé zacházení s výrobkem prodlouží jeho životnost.

Do opravy nebudou přijímány čluny vlhké, znečištěné nebo s nánosy cizích lepidel.

Vaše záruka může být neplatná, pokud nedodržíte všechny instrukce.

Na otázky týkající se servisu, či objednání náhradních součástí, prosím, kontaktujte příslušné středisko uvedené níže nebo navštivte www.intexcorp.hk.

Datum prodeje

.....

Model

.....

Popis závady

.....

Potvrzení prodejny

Příručka uživatele: INTEX SEAHAWK 1, CHALLENGER 1,2 EXPLORER 100,200,300

Konstrukční kategorie D-„Chráněné vody“ dle nařízení vlády České republiky č.174/2005 Sb. A následných předpisů a v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění

Člun je vyroben ve shodě s normou ČSN ISO 6185-1, kategorie II..
Rekreační plavidlo konstruované pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, kde lze očekávat sílu větru dosahující 4 stupně Beaufortovy stupnice a určující výšku vlny do 0,3 m včetně.

Rejstřík:

1. Kontrolní tabulka	str.1
2. Úvod.....	str.2
3. Základní informace a údaje	str.3
4. Bezp.pokyny, Bostonský ventil.str.4	
5. Varování	str.5
6. Demontáž a uskladnění	str.6
7. Opravy	str.6
8. Plavba na člunu	str.7
9. Montáž vesel, upevnění lana	str.8
10.Sedací podušky,použití držáku	str.9
11. Štítek výrobce	str.10
12. Ošetření a péče o člun.....	str.11
13. Záruční list	str.12

PROSÍME O UCHOVÁNÍ TOHOTO MANUÁLU NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ. V PŘÍPADĚ PRODEJE JEJ DODEJTE SPOLU S ČLUNEM DALŠÍMU MAJITELI.ZKONTROLUJTE IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO ČLUNU, KTERÉ JE VYTIŠTĚNO NA TRUPU LODI S ČÍSLEM V NÁSLEDUJÍCÍM RÁMEČKU (HIN):

HIN:

Typ člunu	Rozměry (cm)	Max. počet osob	Nosnost (kg)
Seahawk 1 68345	193x108x38	1	100
Challenger 1 68365	193x108x38	1	85
Challenger 2 68366	236x114x41	2	170
Challenger 2set 68367	236x114x41	2	170
Explorer 100 58355	160x94x29	1	80
Explorer 200 58356	196x102x33	2	120
Explorer 200 set 58357	196x102x33	2	120
Explorer 300 set 58358	244x117x36	3	200

Úvod

Tento manuál byl připraven tak, aby Vám pomohl udržovat bezpečně a s potěšením Váš člun. Obsahuje detaily o člunu, dodávaném vybavení, jeho uspořádání a dále informace jak ho obsluhovat a udržovat. Prosím, přečtěte si pozorně následující text a seznamte se s plavidlem dříve, než ho začnete užívat.

Tato příručka uživatele není učebním kurzem plavební bezpečnosti nebo kurzem lodnickým.

Pokud je toto Váš první člun, nebo jste změnili typ plavidla, pro Vaše vlastní bezpečí a komfort se před jeho prvním použitím ubezpečte, že máte dostatečné znalosti a dovednosti k jeho řízení. Váš dodavatel nebo národní plavební federace nebo jacht-klub Vám poradí, kde naleznete lokální výcvikové středisko či kompetentního instruktora.

Nevyploujte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo bezpečně ovládat.

Vaše plavidlo je zařazeno do konstrukční kategorie D – je konstruováno pro plavbu ve větru o síle do 4 stupňů Beauforta za současného působení vln s maximální výškou vlny 0,3m. S takovými podmínkami se lze setkat na chráněných vnitrozemských vodách, v ústích řek do moře a v pobřežních vodách za pěkného počasí. Vždy je zde nebezpečí zasažení náhodnou vlnou nebo prudkým poryvem větru. Pouze způsobilá a vycvičená posádka v dobré kondici a s dobře udržovaným plavidlem může úspěšně operovat v těchto nebezpečných podmínkách. Tato příručka uživatele není detailním návodem pro údržbu nebo opravy.

V případě potíží se obraťte na výrobce plavidla nebo jeho zástupce. Údržbu, fixaci a úpravy plavidla musí vždy provádět vyškolené a způsobilé osoby. Nikdy neprovádějte úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla. Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

V některých zemích je požadován průkaz způsobilosti nebo oprávnění k vedení plavidla nebo platí zvláštní předpisy - před cestou do zahraničí se informujte o podmínkách plavby v dané zemi.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází časem a jako důsledek těžkého provozu nebo špatného zacházení s plavidlem. Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurs plavidla podmínkám Plavby (síle větru a výšce vln). Plavidlo by mělo být vybaveno příslušnými záchrannými prostředky (záchranné vesty). Tyto záchranné prostředky jsou v některých zemích povinné. Posádka by měla být seznámena s použitím záchranných prostředků a s postupy při záchranných akcích (záchrana muže přes palubu, vlečení apod.). Jachetní školy a kluby pravidelně pořádají cvičná setkání. Všechny osoby na palubě by měly mít na sobě vhodné plovací pomůcky (záchranné vesty, osobní záchranné prostředky). V některých zemích zákon vyžaduje mít na sobě plovací pomůcky za všech okolností a je nutné vyhovět jejich národním předpisům.

Člun má nafukovací komory, nafukovatelné dno a bostonské ventily, které umožňují nafukování a vyfukování člunu, regulaci tlaku v komorách pozvolným upouštěním. Zbývající sedáky jsou opatřeny jednoduchým plastovým ventilem s kolíčkem. Na přídi je madlo určené k přenášení člunu. Na bočních válících jsou držáky vesel. Člun je vybaven bezpečnostním lanem, které je nutné správně uchytit kolem člunu. Do výbavy člunu patří záplaty a návod na lepení. U člunů Explorer 200 Set a Challenger 2 Set jsou součástí výbavy i pádla a nafukovací pumpa.

Pravidla při řízení:

- Buďte zodpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla. To by mohlo ohrozit Váš život a životy ostatních
- Naučte se, jak za každé situace ovládat člun
- Respektujte místní pravidla a směrnice
- Blízko pobřeží směřujte do oblastí vyhrazených pro čluny
- Pamatujte, že počasí se může měnit velmi rychle. Vždy si buďte jisti, že můžete rychle dosáhnout měřičny
- Vždy mějte oblečenou záchrannou vestu
- Před ani během plavby nepožívejte alkohol či drogy. Strízlivě udržujte i ostatní pasažéry
- Nepřekračujte dovolený počet osob na palubě
- Ujistěte se, že Vaši pasažéři jsou usazeni. Sezení na stranách lodi (nafouknuté stěny) může být pohodlné v klidu či za nízkých rychlostí. Lana umožňují pasažérům možnost bezpečného držení. V případě vysokých rychlostí, prudkého toku, ostrých otoček, by všichni pasažéři měli zaujmout pozice na sedadlech či na podlaze člunu.
- Buďte zvláště opatrní při přistávání. Ruce a nohy by měli zůstat uvnitř člunu, aby nedošlo k jejich poranění
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od plavců a potápěčů. Vždy se vyhněte oblastem, kde jsou plavci, potápěči. Buďte obezřetní zvláště když užíváte člun blízko pláží a jiných frekventovaných míst. Vlajka alfa vyznačuje blízkost potápěčů. Pak zůstaňte v dostatečné vzdálenosti (minimálně 50 metrů)
- Neotáčejte ostře člun při vysokých rychlostech, vyhněte se tak možnosti vymrštění z lodi
- Neměňte zprudka směr jízdy bez předchozího varování všech účastníků plavby
- Vyhněte se kontaktu nafouknutých boků lodi s ostrými předměty a agresivními tekutinami (jako např. kyseliny)
- Na palubě nekuřte

Péče a ošetřování

Člun je vyroben v souladu s normou ISO 6185 z materiálů nejvyšší kvality. Změny konstrukce člunu ohrožují Vaši bezpečnost, bezpečnost cestujících a zneplatňují záruku.

Pro uchování člunu v dobrém stavu po několik let toho nemusíte činit mnoho. Skladovat člun můžete v nafouknutém či vyfouknutém stavu. Pokud ho necháte venku, otočte ho spodní stranou nahoru a nepokládejte na něj těžké ani ostré věci. Pokud by měl člun zůstat vystaven přímému slunci, dešti, padajícímu listí, přikryjte jej plachtou. Nedoporučujeme člun zavěšovat. Pokud uskladňujete člun ve sklepeních, garážích, přístěncích, doporučujeme Vám vybrat suché a chladné místo a ubezpečit se, že člun je před uskladněním suchý a čistý, jinak se může vytvářet a hromadit plíseň.

Používejte co nejméně čistících prostředků, nerozpouštějte ve vodě odpadní prostředky. Člun čistěte nejlépe na zemi.

Člun čistěte vždy po použití k prevenci před poškozením pískem, slanou vodou a vystavení slunečního záření.

Většina špíny může být odstraněna zahradní hadicí, houbou a mydlem. Před uskladněním se ujistěte, že člun je dokonale suchý. Neukládejte na místech, kde by člun mohl být vystaven extrémním teplotám, nad 60°C či pod 10°C.

!Pozor! Na slunci upouštět, hrozí prasknutí válců, dna nebo jejich deformace.

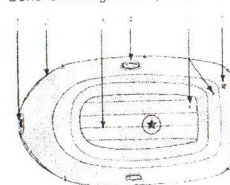
Štítek výrobce:

Každý člun je opatřen štítkem výrobce s vyznačenými nejdůležitějšími technickými parametry. Prosím dodržujte tyto hodnoty. Zejména nepřetěžujte člun, dodržujte předepsaný maximální tlak ve vzduchových komorách a v případě použití motoru dodržujte maximální výkon motoru. Nikdy nepoužívejte motor o větším výkonu! Nákres a vysvětlivky symbolů:

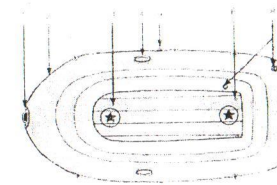
ISO 6185 ČÁST 1 TYP _____	1 MAXIMÁLNÍ NOSNOST + = _____ Kg (_____ Lbs)
	2 POČET OSOB = _____ = _____
Nepřefukujte ani nenafukujte pomocí vysokotlakého kompresoru. Komory musí nafukovat dospělé osoby. Nafukujte jednotlivé komory v určeném pořadí (viz. čísla komor) Tento člun není určen pro pohon motorem. Ke kontrole během nafukování použijte příložené pravítko.	3 VÝROBCE INTEX® CHINA
němčina	4 MODEL _____
francouzština	5 DOPORUČENÝ PRACOVNÍ TLAK = _____ bar (_____ psi)
CE BY INTEX®	6 MAXIMÁLNÍ NOSNOSTI POČET OSOB NEBO _____ kg (_____ Lbs) LIBER, OSOB, VYBAVENÍ VYHOVUJE NIŽE UVEDENÝM POŽADAVKŮM NMMA. KONTROLU VÝROBY PROVÁDÍ VÝROBCE. CERTIFIED LOAD CAPACITY _____ KG. (_____ LBS.) MAX. NMMA National Marine Manufacturers Association
CN-XEE	7

- 1 Maximální kapacita zatížení doporučená výrobcem.
- 2 Maximální počet osob.
- 3 Název výrobce a země původu.
- 4 Název a číslo modelu.
- 5 Pracovní tlak doporučený výrobcem.
- 6 NMMA (pouze pro USA) znamená, že člun, prodávaný v USA, byl posouzen Národním svazem lodních výrobců a splňuje Předpisy Pobřežní stráže USA a normy Americké rady pro jachty a čluny (ABYC) a doporučené postupy.
- 7 HIN (Hull Identification Number = Identifikační číslo trupu lodí)

Série Challenger a Explorer Pro



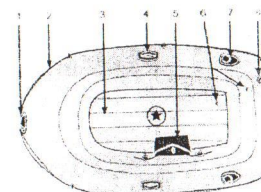
Challenger 1 and Explorer Pro (58, 68, 83, 94)



Challenger 2 and Explorer Pro (83, 94, 109)

☉ Doporučené uspořádání cestujících v člunu

Série Seahawk



Seahawk 1

POPIS

1	Madlo pro uchopení na přídí	6	Nafukovací ventil
2	Lano kolem celého člunu	7	Držák rybářských prutů
3	Nafukovací dno nebo snímatelné dno	8	Bostonský ventil
4	Držák vesla	9	Držák na odložení vesel
5	Kapsa nebo vak na příslušenství		

Poznámka: Nákresy jsou pouze ilustrativní. Nemusí zobrazovat skutečný výrobek. Nákres neodpovídá reálným rozměrům výrobku.

Základní informace a údaje o plavidle:

Výrobce plavidla: Intex Development Company LTD. Hong Kong
Dovozce: Sedco, Průmyslová 5, 796 01 Prostějov

Doporučení výrobce: počet osob, výkon motoru a celková váha by neměli překročit dané limity.

MODEL	ISO TYP	Délka trupu	Šíře trupu	Max. kapacita	Max. osob	Doporučený tlak pro každou komoru
		m	m			Bar (psi)
Seahawk 1 68345	I	2,36	1,14	100	1	0,069 (1,00)
Challenger 1 68365	I	2,95	1,37	85	1	0,035 (0,5)
Challenger 2 68366	I	3,51	1,45	170	2	0,035 (0,5)
Challenger 2set 68367	I	2,36	1,14	170	2	0,035 (0,5)
Explorer 100 58355	I	2,95	1,37	80	1	0,03 (0,43)
Explorer 200 58356	I	2,62	1,57	120	2	0,03 (0,43)
Explorer 200 set 58357	I	2,62	1,57	120	2	0,03 (0,43)
Explorer 300 set 58358	I			200	3	0,03 (0,43)

Bezpečnostní pokyny k užívání

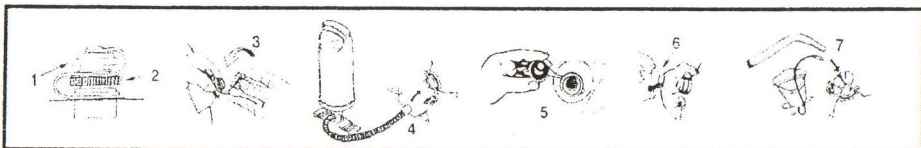
Instrukce pro nafukování

- Před začátkem nafukování si vyhlédněte místo bez kamenů a jiných ostrých předmětů
- Rozviňte člun tak, aby ležel rovně a připravte pumpu
- Pomocí pumpy nafoukněte člun. Nafukujte pouze studeným vzduchem. Nepoužívejte vysokotlaké kompresory. Dospělí by měli nafouknout jednotlivé komory podle odpovídající posloupnosti čísel. Pokud tak neučiníte, odrazí se to v nedostatečném nafouknutí člunu. Každou komoru plňte tak dlouho, dokud není tvrdá na dotyk. Pro ověření dostatečného nafouknání užíjte přiložené měřítko, kterým zkontrolujete vzdálenost na kontrolním místě na člunu - při dostatečném nahuštění musí tato vzdálenost na měřítku přesně odpovídat vzdálenosti bodů na člunu.
- **NEPŘEFOUKNĚTE!**

Upozornění: Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky ovlivňují vnitřní tlak. V chladném počasí se v člunu snižuje tlak a může se zdát měkčí. Pak můžete člun dofouknout. Naopak tlak v člunu během horkého počasí stoupá a rozpínáním vzduchu může dojít k prtržení člunu. Proto vzduch z člunu upustě!

Jak použít Bostonský ventil

1. Dvojitý uzávěr ventilu (umožňuje průchod vzduchu dovnitř, ne však ven)
2. Rychlovpouštěcí ventil
3. Odšroubujte dvojitý ventil
4. Vložte výstupní konec pumpy do ventilu a začněte plnit. Nepřefukujte a nepoužívejte vysokotlaký kompresor
5. Vypuštění: Odšroubujte rychlovpouštěcí ventil
VAROVÁNÍ: dvojitý ventil nefunguje, když tento uzávěr je odšroubován
Neodšroubovávejte tento uzávěr, pokud je člun na vodě
6. Plnicí adaptér: Odšroubujte uzávěr ventilu a našroubujte na jeho místo adaptér
7. Umístěte výstupní konec vysavače nebo pumpy do adaptéru a naplňujte. Nepřefoukněte!!!



PEČLIVĚ USCHOVEJTE 4

Sedací podušky

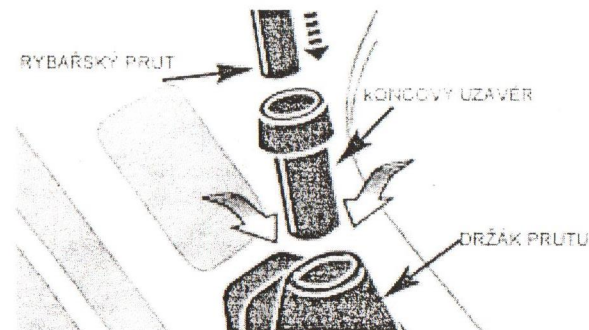
Některé čluny mohou mít sedací podušky, které jsou po nafouknutí umístěny vpředu, uprostřed nebo na zádi.

1. Každé sedátko nafoukněte pomalu na 75% jeho kapacity
2. Sedadla umístěte na před a do středu nebo na záď člunu. Viz. obr.
3. Poté sedadla dofoukněte. Nepřefukujte!
4. Při vyndávání sedadel je nejdříve vyfoukněte a poté vyndejte.



Použití držáku rybářského prutu

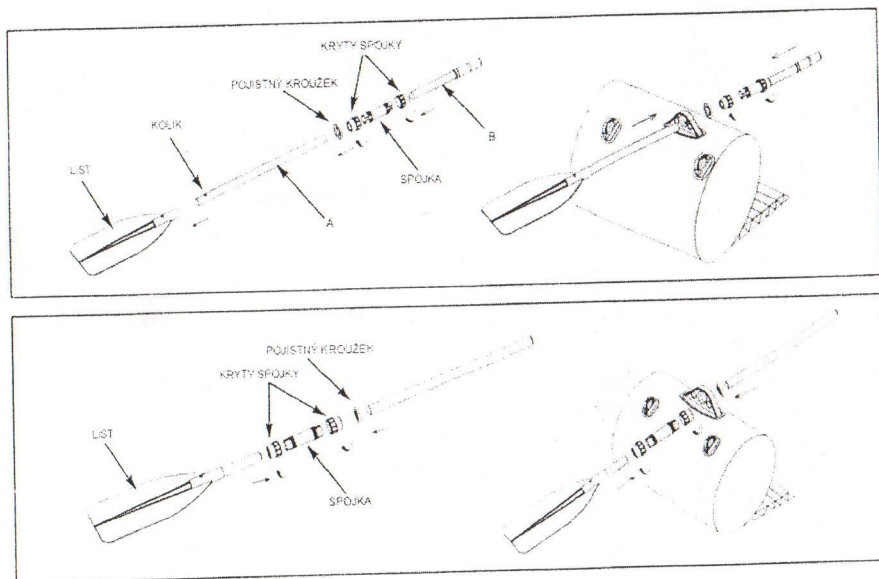
Vložte koncový uzávěr na konec rybářského prutu. Takto připravený prut vložte do držáku. Viz. obr.



PEČLIVĚ USCHOVEJTE 9

Montáž vesel

Spojte dvě násady jejich sešroubováním pomocí spojky. Smontované veslo je třeba připevnit do držáku vesel (nebo zámku vesel) z vnějšku člunu. Spojovací kroužek vesel je potom z vnitřku člunu umístěn na horní polovinu smontovaného vesla. Tímto je zabráněno sklouznutí vesla do vody.



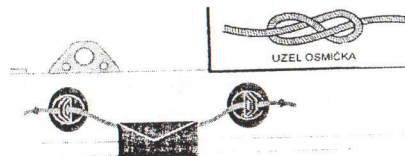
Upevnění lana

Pro správné upevnění lana je důležité, aby byl člun řádně nafouknut. Začněte lano proplétat od zádi přes držáky kolem celého člunu. Svažte dva volné konce dvojitým uzlem na zádi člunu. Viz. obr.



Upevnění přídavného lana

Váš člun může obsahovat lano pro zavěšení kapsy na příslušenství. Uvažte osmičkový uzel na jednom konci lana a lano protáhněte držáky. Uvažte osmičkový uzel na druhém konci lana. Pokud chcete na přídavné lano zachytit kapsu, udělejte tak během provlékání lana mezi držáky.



PEČLIVĚ USCHOVEJTE 8

Vodácký sport může být velmi nebezpečný a fyzicky náročný. Uživatel tohoto výrobku si musí uvědomit, že tato činnost může být příčinou vážného zranění nebo i smrti. Při použití tohoto výrobku proto dbejte na níže uvedené bezpečnostní normy:

- Před použitím tohoto člunu si pečlivě prostudujte tuto příručku! Příručku uskladněte na bezpečném místě pro možnost budoucí reference.
- TYP II, nafukovací člun s možností použití přívěsného motoru. Motory nesmí přesahovat maximální doporučený výkon a hmotnost.
- Pro správnou funkci a instalaci přívěsného motoru čtěte řádně instrukce v jeho návodu.
- Účastněte se kurzu plavební bezpečnosti a získajte praktický výcvik od Vašeho dodavatele člunu nebo místní loďní správy. Pravidelně si zopakujte všechny bezpečnostní požadavky. Nikdy neřídte sami.
- Člun by měl být nafouknut podle číselné sekvence dospělou osobou.
- Pečlivě se seznamte se způsobem používání tohoto typu člunu.
- Zajistěte si školení o první pomoci a výbavu pro první pomoc a záchranné a bezpečnostní prostředky noste vždy s sebou.
- Řádně se oblekejte dle povětrnostních podmínek, chladná voda či chladné počasí mohou být příčinou podchlazení.
- Před každým použitím zkontrolujte vaši výbavu zda nevykazuje známky poškození
- Nikdy nechoďte na vodu sami.
- Nikdy nechoďte na řeku, pokud má zjevně vysoký vodní stav.
- Věnujte pozornost kontrole vodní hladiny, nebezpečným proudům a změnám povětrnostního stavu. Na moři buďte pozorní ke změnám přílivu a odlivu.
- Nepřekračujte danou maximální doporučenou kapacitu. Přetěžováním porušujete předpisy. Vždy používejte certifikovanou plovací vestu.
- Zvláště důležité je, aby děti a neplavci měli oblečenou záchranou vestu neustále v průběhu plavby. Děti a neplavci potřebují speciální instrukce v používání záchraných vest.
- Při naložování buďte opatrní. Z důvodu maximální stability postupte do středu lodí. Rovnoměrně rozložte váhu pasažérů, výbavy, náradí a příslušenství. Do člunu nikdy neskákejte, mohlo by dojít k protržení podlahy.
- Nepoužívejte člun, pokud máte podezření na trhlinu či jiný únik vzduchu. Mohlo by to být nebezpečné.
- Člun není určen pro účely záchrany lidských životů. Užívejte pouze s kompetentním dohledem. Nikdy nedovolte potápění z tohoto člunu. Nikdy neopouštějte člun na vodě nebo v jeho blízkosti. Nikdy se nenechte táhnout jiným dopravním prostředkem.
- Nepřeceňujte své schopnosti na vodě, buďte na sebe a posádku opatrní.
- Dbejte na doporučení výrobce, pokud se týká používání tohoto výrobku.
- Před použitím tohoto výrobku a během plavby nepoužívejte alkohol ani jiné omamné látky.
- Je-li k tomuto člunu dodáváno další vybavení, používejte pouze vybavení schválené výrobcem.
- Při použití motoru dodržujte maximální povolený výkon motoru a dodržujte příručku uživatele k tomuto motoru dodanou. Nepoužívejte neschválené motory bez příručky.
- Řiďte se těmito pravidly k vyhnutí se utopení, ochrnutí, nebo jiných vážných zranění.

Uživatel tohoto výrobku musí ovládat základní vodácké dovednosti a znalosti a musí si být vědom rizika, která tento sport zahrnuje.

Záruční list je přílohou této příručky.

PEČLIVĚ USCHOVEJTE 5

Demontáž a uskladnění

Za prvé vyčistíte člun dle instrukcí popsaných v odstavci péče a údržba. Otevřete všechny vzduchové klapky a člun kompletně vypustíte. Odstraňte z člunu všechna příslušenství. Držáky rybářských udic, vesla, vak na příslušenství, vak na baterii.

Obraťte člun dnem vzhůru. Přeložte levou stranu člunu a poté přes ni přeložte pravou stranu. Dále dvakrát pevně přehněte příď až ke středu člunu, zatímco budete vytlačovat zbývající vzduch. Opakujte tento postup od zádi člunu. Dva protější přehnuté konce přeložte přes sebe jako při zavírání knihy. A tak je Váš člun připraven k uskladnění.

Co dělat při potížích

Nedostatečná tvrdost člunu může být způsobena tím, že člun je nafouknut během dne, např. při teplotě 32°C, když se pak přes noc vzduch uvnitř člunu ochladí, chladnější vzduch vytváří uvnitř člunu nižší tlak a proto se pak následujícího rána může zdát člun měkký. Pokud nebyl člun vystaven změnám teplot, měli by jste se podívat po zdroji úniku vzduchu.

- Dobře se podívejte zblízka na Váš člun. Otočte ho dnem vzhůru a pořádně jej prohlédněte.

Jakékoliv větší protrhnutí bude vidět pouhým okem.

- Pokud máte jen malé tušení, kde se vyskytuje protrhnutí, použijte směs vody s jarem a pošplíchejte podezřelé místo. Jakékoliv protržení bude vytvářet bubliny, které přesně označí místo trhliny.

- Zkontrolujte netěsnost vzduchových ventilů. Pokud je to nutné, pošplíchejte mýdlovou vodou okolí ventilů a ventily samotné.

Opravy

Během běžného užívání Vašeho člunu může dojít k jeho propíchnutí. Na opravu většiny trhlín potřebujete jen pár minut. Váš člun jste obdrželi se sadou dílů na opravu. Další díly potřebné k opravě můžete objednat u zákaznického centra Intexu nebo z našich webových stránek.

Za prvé je nutno lokalizovat trhlínu, např. pomocí bublin z mýdlové vody. Dále je třeba řádně očistit okolí trhliny a odstranit jakékoliv znečištění.

Uřežte tak velkou část záplaty, aby dostatečně překryla poškozenou oblast (přibližně 1,5 cm).

Odstraňte krycí část a umístěte záplatu na poškozenou oblast a pevně přitiskněte. Je dobré záplatu zatížit. Po nalepení záplaty člun 30 minut nenafukujte.

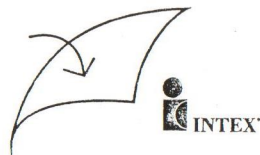
Pokud tato záplata dostatečně nedrží, můžete použít lepidlo na opravu campingových materiálů. Nejprve však čtete příbalové instrukce.

SAMOLEPÍCÍ ZÁPLATA

Součástí balení je i samolepící záplata (viz. obr.).

Při vybalování člunu dbejte, aby nedošlo ke ztrátě této záplaty.

Tuto samolepící záplatu pečlivě uschovejte pro pozdější případné použití.



PEČLIVĚ USCHOVEJTE

6

Před odražením člunu

Získejte dostatečné informace a informujte i ostatní pasažéry:

- Informujte se na místní předpisy a možné rizika jež se vztahují k vodním aktivitám a užívání člunů
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, čas přílivu a odlivu a povětrnostní podmínky
- Informujte někoho na souši o Vašem časovém plánu (odjezd, pobyt, příjezd)
- Vysvětlete základní ovládání člunu všem pasažérům
- Ujistěte se, že aspoň jeden z Vašich pasažérů je schopen řídit člun v případě stavu nouze
- Naučte se určit vzdálenost již můžete dosáhnout. Mějte na paměti, že špatné počasí ji může změnit
- Pravidelně se informujte o všech bezpečnostních požadavcích.

Zkontrolujte dobrý stav lodi a vybavení:

- Zkontrolujte stav vnitřního tlaku člunu
- Zkontrolujte vzduchové ventily
- Zkontrolujte zda je zatížení rovnoměrně rozloženo – od přídi k zádi a od jednoho boku k druhému

Zkontrolujte, že máte na palubě vybavení pro případ nouze (zkontrolujte práva a předpisy země v níž se právě nacházíte):

- Jedna plovací vesta na osobu
- Vzduchová pumpa, vesla, příslušenství na opravu, sada nářadí
- Povinné (nařízené) vybavení
- Doklady o lodi, plavební průkaz
- Světla jsou nutná při užívání lodi za tmy

Plavba na člunu:

Nafukovací člun určený pro rekreaci a vodní turistiku.

Dle vyhlášky MD ČR 223/1995 Sb. O způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách a jejich následných předpisů může být použita v zóně 4 s působením vln s maximální výškou vlny 0,3m.

Dle zákona ČR 114/1995 Sb, a následných předpisů je účastník provozu na vodní cestě povinen dodržovat pravidla provozu na vodní cestě. Tento člun smí vést osoba bez průkazu způsobilosti, pokud je seznámena s technikou vedení a též s plavebními předpisy dle příslušných vyhlášek MD č. 224/1995 Sb. Osoba do 15 let nesmí vést malé plavidlo s motorem. Lod' pohání jedna - dvě osoby pádlováním v sedu na sedačkách . Osoby musí mít oblečenou plovací vestu.

Upozornění: Před plavbou si ověřte, zda se na řeku, vodní plochu nebo oblast, ve které se chcete pohybovat, nevztahují nějaká zvláštní ustanovení nebo zákazy a příkazy, která je nutno dodržovat.

Člun není určen na tažení za motorovou lodí, nesmí být vlečen, smýkán nebo jinak nadměrně namáhán. Ostré nebo špičaté předměty musí být bezpečně zabaleny. Plastové vrstvě na povrchu člunu škodí nadměrné sluneční záření, proto je vhodné člun po plavbě uložit do stínu.

Výstraha: Na velkých plochách /moře- jezera/ pozor na vítr vanoucí od břehu. Vzniká nebezpečí znemožnění návratu! Člun nesmí být používán za ztížených podmínek- snížená viditelnost-noc, mlha-děšť.

PEČLIVĚ USCHOVEJTE

7

Demontáž a uskladnění

Za prvé vyčistíte člun dle instrukcí popsaných v odstavci péče a údržba. Otevřete všechny vzduchové klapky a člun kompletně vypustíte. Odstraňte z člunu všechna příslušenství. Držáky rybářských udic, vesla, vak na příslušenství, vak na baterii.

Obraťte člun dnem vzhůru. Přeložte levou stranu člunu a poté přes ni přeložte pravou stranu. Dále dvakrát pevně přehněte příď až ke středu člunu, zatímco budete vytlačovat zbývající vzduch. Opakujte tento postup od zádi člunu. Dva protější přehnuté konce přeložte přes sebe jako při zavírání knihy. A tak je Váš člun připraven k uskladnění.

Co dělat při potížích

Nedostatečná tvrdost člunu může být způsobena tím, že člun je nafouknut během dne, např. při teplotě 32°C, když se pak přes noc vzduch uvnitř člunu ochladí, chladnější vzduch vytváří uvnitř člunu nižší tlak a proto se pak následujícího rána může zdát člun měkký. Pokud nebyl člun vystaven změnám teplot, měli by jste se podívat po zdroji úniku vzduchu.

- Dobře se podívejte zblízka na Váš člun. Otočte ho dnem vzhůru a pořádně jej prohlédněte.

Jakékoliv větší protrhnutí bude vidět pouhým okem.

- Pokud máte jen malé tušení, kde se vyskytuje protrhnutí, použijte směs vody s jarem a pošplíchejte podezřelé místo. Jakékoliv protržení bude vytvářet bubliny, které přesně označí místo trhliny.

- Zkontrolujte netěsnost vzduchových ventilů. Pokud je to nutné, pošplíchejte mýdlovou vodou okolí ventilů a ventily samotné.

Opravy

Během běžného užívání Vašeho člunu může dojít k jeho propíchnutí. Na opravu většiny trhlín potřebujete jen pár minut. Váš člun jste obdrželi se sadou dílů na opravu. Další díly potřebné k opravě můžete objednat u zákaznického centra Intexu nebo z našich webových stránek.

Za prvé je nutno lokalizovat trhlínu, např. pomocí bublin z mýdlové vody. Dále je třeba řádně očistit okolí trhliny a odstranit jakékoliv znečištění.

Uřežte tak velkou část záplaty, aby dostatečně překryla poškozenou oblast (přibližně 1,5 cm).

Odstraňte krycí část a umístěte záplatu na poškozenou oblast a pevně přitiskněte. Je dobré záplatu zatížit. Po nalepení záplaty člun 30 minut nenafukujte.

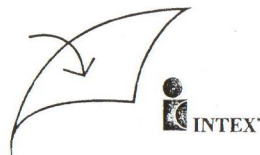
Pokud tato záplata dostatečně nedrží, můžete použít lepidlo na opravu campingových materiálů. Nejprve však čtěte příbalové instrukce.

SAMOLEPÍCÍ ZÁPLATA

Součástí balení je i samolepící záplata (viz. obr.).

Při vybalování člunu dbejte, aby nedošlo ke ztrátě této záplaty.

Tuto samolepící záplatu pečlivě uschovejte pro pozdější případné použití.



PEČLIVĚ USCHOVEJTE

6

Před odražením člunu

Získejte dostatečné informace a informujte i ostatní pasažéry:

- Informujte se na místní předpisy a možné rizika jež se vztahují k vodním aktivitám a užívání člunů
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, čas přílivu a odlivu a povětrnostní podmínky
- Informujte někoho na souši o Vašem časovém plánu (odjezd, pobyt, příjezd)
- Vysvětlete základní ovládání člunu všem pasažérům
- Ujistěte se, že aspoň jeden z Vašich pasažérů je schopen řídit člun v případě stavu nouze
- Naučte se určit vzdálenost již můžete dosáhnout. Mějte na paměti, že špatné počasí ji může změnit
- Pravidelně se informujte o všech bezpečnostních požadavcích.

Zkontrolujte dobrý stav lodi a vybavení:

- Zkontrolujte stav vnitřního tlaku člunu
- Zkontrolujte vzduchové ventily
- Zkontrolujte zda je zatížení rovnoměrně rozloženo – od přídi k zádi a od jednoho boku k druhému

Zkontrolujte, že máte na palubě vybavení pro případ nouze (zkontrolujte práva a předpisy země v níž se právě nacházíte):

- Jedna plovací vesta na osobu
- Vzduchová pumpa, vesla, příslušenství na opravu, sada nářadí
- Povinné (nařízené) vybavení
- Doklady o lodi, plavební průkaz
- Světla jsou nutná při užívání lodi za tmy

Plavba na člunu:

Nafukovací člun určený pro rekreaci a vodní turistiku.

Dle vyhlášky MD ČR 223/1995 Sb. O způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách a jejich následných předpisů může být použita v zóně 4 s působením vln s maximální výškou vlny 0,3m.

Dle zákona ČR 114/1995 Sb, a následných předpisů je účastník provozu na vodní cestě povinen dodržovat pravidla provozu na vodní cestě. Tento člun smí vést osoba bez průkazu způsobilosti, pokud je seznámena s technikou vedení a též s plavebními předpisy dle příslušných vyhlášek MD č. 224/1995 Sb. Osoba do 15 let nesmí vést malé plavidlo s motorem. Lod' pohání jedna - dvě osoby pádlováním v sedu na sedačkách . Osoby musí mít oblečenou plovací vestu.

Upozornění: Před plavbou si ověřte, zda se na řeku, vodní plochu nebo oblast, ve které se chcete pohybovat, nevztahují nějaká zvláštní ustanovení nebo zákazy a příkazy, která je nutno dodržovat.

Člun není určen na tažení za motorovou lodí, nesmí být vlečen, smýkán nebo jinak nadměrně namáhán. Ostré nebo špičaté předměty musí být bezpečně zabaleny. Plastové vrstvě na povrchu člunu škodí nadměrné sluneční záření, proto je vhodné člun po plavbě uložit do stínu.

Výstraha: Na velkých plochách /moře- jezera/pozor na vítr vanoucí od břehu. Vzniká nebezpečí znemožnění návratu! Člun nesmí být používán za ztížených podmínek- snížená viditelnost-noc, mlha-děšť.

PEČLIVĚ USCHOVEJTE

7