



**koloběžka MASTER 26-20 a 20-16**



**návod na použití**

## Základy bezpečnosti

NOSNOST 100 kg (model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Přečtěte si prosím následující instrukce, abyste zamezili možnosti vzniku nehody či poškození koloběžky.

SEZNAMTE OSTATNÍ UŽIVATELE S BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY PRO JÍZDU NA KOLOBĚŽCE.

### Složení

Vytáhněte koloběžku z krabice a zkontrolujte, zda obsahuje všechny části a zda nejsou některé části poškozeny. Kola nejsou v balení plně nafouknutá, je třeba před použitím zkontrolovat, zda je není potřeba dofouknout.

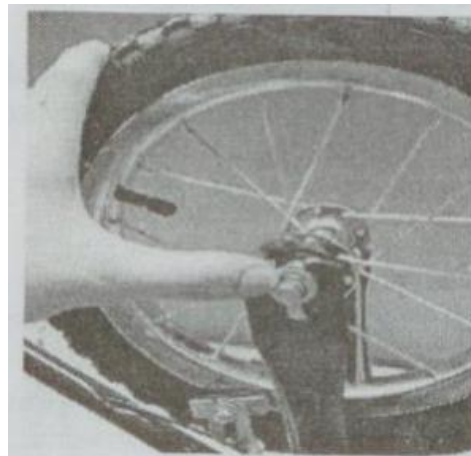
#### 1. připevnění kol

Připevněte kola s osou úplně zatlačeny do drážky. Ujistěte se, že jste připevnili podložku /a/ tak, že zoubek je vložen do kulaté díry na základní části. Tato podložka by měla být venku z hlavní části, mezi hlavní částí a maticí osy. Ujistěte se, že jsou kola ve středu a připevněte matici osy /b/ bezpečně pomocí klíče.

Upozornění: Postup uvidíte na obr. 1.

Přední a zadní kolo se připevňuje stejným způsobem.

**POZNÁMKA: Kolo je označeno šipkou ukazující správnou rotaci kola. Připevněte**



**kola s touto šipkou směřující dopředu.**

#### 2. montáž řídítek a rukojetí

CZ 1. Vložte krček řídítek do vidlicové trubky. Krček musí být v rozmezí minimálního a maximálního zasunutí, které je označeno na trubce. Umístěte krček rovnoběžně s předním kolem a utáhněte rozpěrný šroub pomocí klíče.

2. Vložte tyč řídítek do přední části krčku a dotáhněte šrouby (pokud již je namontováno překontrolujte

dotažení).

3. Nainstalujte zadní brzdovou páku na pravou stranu a přední brzdovou páku na levou stranu řídítek. Neutahujte.

4. Nyní umístěte brzdové páky proti rukojetím v úhlu asi 45° dolů a pevně utáhněte.

5. Nainstalujte rukojeti.

#### 3. Připevnění a seřízení ruční brzdy

Upozornění: Brzda na koloběžce není přednastavena od výrobce. Před jízdou

musíte brzdu připevnit a seřídit. Vložte zpět lanko ocelového háku a ujistěte se že je vše dobře složeno a brzdu vyzkoušejte.



Dále budeme seřizovat brzdu

- uvolněte šroub a matici na rameni brzd
- opět zamáčkněte brzdové špalky přímo na ráfek
- dotáhněte šroub na rameni
- pomačkejte pořádně několikrát brzdovou páčku. Otočte několikrát kolem, abyste se přesvědčili, že nikde nedře. Měla by být asi 1,6 mm mezera mezi ráfkem a brzdovým špalkem.

#### Upozornění:

Pokud stále potřebujete brzdu seřídit, můžete dát špalky blíže k ráfku pootočením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček.

Upozornění: pokud stále nastavujete brzdu a brzda pořád nefunguje, pak se musí opravit nebo seřídit ve specializovaném servisu kol. Nejezděte na koloběžce, pokud brzda nefunguje správně.



#### Zkontrolujte následující před každým použitím:

1. Zkontrolujte, zda jsou řídítka bezpečně dotažena.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách – (doporučený tlak je vyznačen na boční straně pneumatiky).
3. Otestujte brzdu, zda funguje.
4. Ujistěte se, zda jsou obě krytky na řídítkách.
5. Přečtěte si následující poučení.

Nyní můžete jezdit na koloběžce: Ale vždy si pamatujte, že musíte nosit ochranné prostředky – helmu a ostatní chrániče.

#### 4. Použití a údržba

Použití:

Tato koloběžka je na vlastní pohon, má 2 kola, zadní a přední brzdu. Je určena pouze pro jednoho jezdce.

Doporučená maximální nosnost je 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách určených pro sport a rekreaci. Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte vybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy vaší země. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a používejte ochranné pomůcky (přilbu, chrániče kolen a loktů, apod.). Koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu .

Upozornění: Na koloběžce nemůže současně jet více než jedna osoba.

Nejezděte za mokra, brzdy mají horší vlastnosti. Nikdy nenechávejte koloběžku bez dozoru a nezamknutou.

#### Pokyny pro jízdu na koloběžce

Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách. Jednou nohou se odrazíte, druhou nohou stůjte na stupátku koloběžky. Pravidelně střídejte odrazovou nohu. Pro zabrzdění stiskněte brzdové páky na řídítkách. Brzděte pomocí zadní brzdy, ta je zpravidla vpravo.

Přední brzdu používejte jen při přibrzdování nebo v případě nouze.

!!! prudké zabrzdění může způsobit pád.

#### Údržba a skladování:

Při pravidelné údržbě a běžném používání a ochraně, můžete koloběžku používat po dlouhou dobu a těšit se z jízdy.

1. zvykněte si kontrolovat před jízdou, zda je vše pořádně dotáhnuté.
2. zkontrolujte brzdy před každou jízdou. Kontrolujte, zda brzdové páčky nejsou uvolněny, opotřebením brzdových špalků, oděrky a zda nejsou uzly na lanku.

**Upozornění:**

- Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týden (doporučený tlak je vyznačen na boční straně pneumatiky), ojetí pneumatik a boční strany, zda nejsou skřípnuté. V případě potřeby pneumatiky vyměňte za nové stejných parametrů.
- Jízda na koloběžce s malým tlakem v pneumatikách může poškodit jak kola tak koloběžku a může způsobit ztrátu kontroly při řízení. \*\*\*\*\*
- Promazávejte pohyblivé části koloběžky (ložiska kol a řídítek, čepy brzdových páček, čelisti brzd, brzdová lanka, apod.). Dávejte pozor, aby se mazivo nedostalo na ráfky a brzdové špalky. Mastnota snižuje účinek brzd! Pokud se mastnota na tyto části dostane, odmastěte části technickým benzínem.
- Doporučujeme výměnu ložisek jednou ročně.
- Kontrolujte stav zajišťovacích matic. Pokud se za jízdy uvolňují, vyměňte je za nové.
- Pravidelně kontrolujte výplet kol, nestejněměrné napnutí špic může způsobit jejich praskání nebo rozcentrování kol.
- Při jízdě používejte speciální chrániče. Helmu, chrániče kolen, loktů a pevnou obuv. Použití chráničů může snížit možnost vzniku úrazu, ale nemůže chránit před všemi úrazy.
- Pokud je nějaká část poškozena, musí být spravena nebo vyměněna před dalším použitím.
- Vyhněte se ostrým nárazům, poklopům kanálů a náhlým změnám povrchu.
- Vyhýbejte se ulicím a plochám, kde je voda, písek, štěrk, špína, listí a jiné nečistoty. Deštivé počasí zamezuje jízdě, brzdění a také viditelnosti.
- Při jízdě z kopce nejezděte nepřiměřenou rychlostí.
- Brzda se zahřívá při použití, nedotýkejte se jí po brzdění !!!
- Koloběžku udržujte v čistotě, můžete ji otírat vlhkým hadrem.
- Skladujte ve vnitřních prostorách, na suchém a stinném místě, dlouhodobě ji nevystavujte zvýšené vlhkosti ani extrémním teplotám.
- Před zazimováním ošetřete antikoročním přípravkem a pneumatiky nahustěte na maximální hodnotu uvedenou na boku pláště.

**Důležité**

Děti mohou používat koloběžku jen za dozoru dospělé osoby!

Před použitím se ujistěte, že je koloběžka kompletně složena.

Před použitím si důkladně přečtěte návod na použití. Pokud ne, může dojít k poškození.

1. Vždy noste helmu.
2. Nacvičte si brzdění na bezpečném místě
3. Nikdy nejezděte blízko schodů, prudkých svahů, kopců, cest, uliček, bazénů a dalších vodních nádrží.
4. Koloběžku může najednou používat pouze jedna osoba
5. Nikdy nepoužívejte koloběžku v deštivém počasí. Mokrý povrch může zvětšit brzdovou dráhu při brzdění.
6. Nepřipojujte žádné vozíky, jiné vozidla, děti na bruslích nebo skateboardu.
7. Vždy noste pevnou obuv při jízdě.
8. Vyvarujte se riziku, které může způsobit, že nebudete mít koloběžku pod kontrolou. Díry, vyjeté koleje, nerovný povrch, listí, štěrk, kaluže a odpadky mohou způsobit ztrátu kontroly.
9. Nejezděte na hrbolatém povrchu.
10. Vždy se držte řídítek oběma rukama
11. Nenoste nic, co by zamezilo slyšet.

**Upozornění: Brzďte plynule abyste zamezili smykům a náhlému brzdění. Smyky mohou poškodit oblečení a poškodit kola koloběžky.**

## Prodávající poskytuje na tento výrobek prvnímu majiteli záruku 2 roky ode dne prodeje.

### Záruční podmínky

- na koloběžku se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
- v době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.
- Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
  - mechanickým poškozením
  - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
  - neodbornými zásahy
  - nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
- Reklamacce se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem.
- Záruku lze uplatňovat pouze u organizace ve které byl výrobek zakoupen.

### Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukci částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

### MASTER SPORT s.r.o.

Provozní 5560/1b

722 00 Ostrava – Třebovice

Czech republic

servis@mastersport.cz

[www.mastersport.cz](http://www.mastersport.cz)





**kolobežka MASTER 26-20 a 20-16**



**návod na použitie**

## Základy bezpečnosti

Nosnosť 100 kg. (model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Prečítajte si prosím nasledujúce inštrukcie, aby ste zamedzili možnosti vzniku nehody či poškodenia kolobežky.

ZOZNÁMTE OSTATNÝCH UŽÍVATEĽOV S BEZPEČNOSTNÝMI POKYNNAMI PRE JAZDU NA KOLOBEŽKE.

### Zloženie kolobežky

Vytiahnite kolobežku z krabice a skontrolujte, či obsahuje všetky časti a či nie sú niektoré časti poškodené. Kolesá nie sú v balení plne nafúknuté, je treba pred použitím skontrolovať, či ich nie je treba dofúknuť.

#### 1. pripevnenie kolies

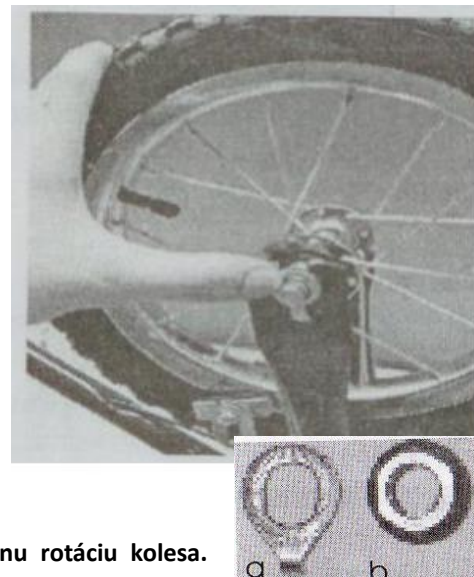
Pripevnite kolesá s osou úplne zatlačené do drážky. Uistite sa, že ste pripevnili podložku /a/ tak, že zúbok je vložený do guľatej diery na základnej časti. Táto podložka by mala byť vonku z hlavnej časti, medzi hlavnou časťou a maticou osy. Uistite sa, že sú kolesá v stredu a pripevnite maticu osy /b/ bezpečne pomocou kľúča.

Upozornenie: Postup uvidíte na obr. 1.

Predné a zadné koleso sa pripevňuje rovnakým spôsobom.

**POZNÁMKA:** Kolo je označené šípkou ukazujúci správnu rotáciu kolesa.

Pripevnite kolesa s touto šípkou smerujúcou dopredu.



#### 2. montáž riadidiel a rukoväte

1. Vložte krčok riadidiel do vidlicovej rúrky. Krčok musí byť v rozmedzí minimálneho a maximálneho zasunutia, ktoré je označené na trubke. Umiestnite krčok rovnobežne s predným kolesom a dotiahnite rozpernú skrutku pomocou kľúča.

2. Vložte tyč riadítok do prednej časti krčku a dotiahnite skrutky (ak už je namontované prekontrolujte dotiahnutie).

3. Nainštalujte zadnú brzdovú páku na pravú stranu a prednú brzdovú páku na ľavú stranu riadidiel. Neuťahujte.

4. Teraz umiestnite brzdové páky proti rukovätiam v uhle asi 45 ° nadol a pevne utiahnite.

5. Nainštalujte rukoväte.



#### 3. Pripevnenie a zostavenie ručnej brzdy

Upozornenie: Brzda na kolobežke nie je prednastavená od výrobcu. Pred jazdou musíte brzdú pripevniť a zriadiť. Vložte späť lanko ocelového háku a uistite sa, že je všetko dobre zložené a brzdú vyskúšajte.



Ďalej budeme zostavovať brzdú

6. uvoľnite šrób a maticu na ramene brzdy
7. opäť zamačnite brzdové špalky priamo na ráfik.
8. dotiahnite šrób na ramene.
9. pomačkajte poriadne niekoľko krát brzdovú páčku. Otočte niekoľko krát kolesom, aby ste sa presvedčili, že nikde nedre.

Mala by byť asi 1,6 mm medzera medzi ráfikom a brzdovým špalkom.

#### **Upozornenie:**

Pokiaľ stále potrebujete brzdu zostaviť, môžete dať špalky bližšie k ráfiku pootočením nastavovacieho šróbu proti smeru hodinových ručičiek. Upozornenie: pokiaľ stále nastavujete brzdu a brzda stále nefunguje, potom sa musí opraviť alebo zostaviť v špecializovanom servise bicyklov. Nejazdite na kolobežke, pokiaľ brzda nefunguje správne.

#### **Skontrolujte nasledujúce pred každým použitím:**

1. Skontrolujte, či sú riaditka bezpečne dotiahnuté.
2. Skontrolujte tlak v pneumatikách – (doporučený tlak je vyznačený na bočnej strane pneumatiky).
3. Otestujte brzdu, či funguje.
4. Uistite sa, či sú obe krytky na riaditkách.
5. Prečítajte si nasledujúce poučenie.

Teraz môžete jazdiť na kolobežke: Ale vždy si pamätajte, že musíte nosiť ochranné prostriedky – helmu a ostatné chrániče.

#### **4. Použitie a údržba**

##### **Použitie:**

Táto kolobežka je na vlastný pohon, má 2 kolesá, zadnú a prednú brzdu. Je určená len pre jedného jazdca. Doporučená maximálna nosnosť je 100 kg (model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Kolobežka je v základnej výbave určená pre jazdu za denného svetla v priestoroch určených pre šport a rekreáciu. Pre jazdu na pozemných komunikáciách a pre jazdu za tmy ju musíte vybaviť bezpečnostnými prvkami (svetla, odrazky atď.) V súlade s platnými predpismi vašej krajiny. Dodržujte pravidlá cestnej premávky, zásady bezpečnej jazdy a používajte ochranné pomôcky (prilbu, chrániče kolien a lakťov, a pod.). Kolobežka nie je určená pre skoky ani akrobatickú jazdu.

Upozornenie: Na kolobežke nemôže súčasne ísť viac než jedna osoba.

Nejazdite za mokra, brzdy majú horšie vlastnosti. Nikdy nenechávajte kolobežku bez dozoru a nezamknutú.

##### **Pokyny pre jazdu na kolobežke**

Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách. Jednou nohou sa odrážate, druhou nohou stojte na stúpadle kolobežky. Pravidelne striedajte odrazovú nohu. Pre zabrzdenie stlačte brzdovú páku na riadidlách. Brzdite pomocou zadnej brzdy, tá je spravidla vpravo. Prednú brzdu používajte len pri pribzďovaní alebo v prípade núdze.

!!! prudké zabrzdenie môže spôsobiť pád.

##### **Údržba a skladovanie:**

Pri pravidelnej údržbe a bežnom používaní a ochrane, môžete kolobežku používať po dlhú dobu a tešiť sa z jazdy.

1. zvyknite si kontrolovať pred jazdou, či je všetko poriadne dotiahnuté.
2. skontrolujte brzdy pred každou jazdou. Kontrolujte, či brzdové páčky nie sú uvoľnené, opotrebenie brzdových špalkov, oderky a či nie sú uzly na lanku.

##### **Upozornenie:**

- Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týždeň (doporučený tlak je vyznačený na bočnej strane pneumatiky), ojazdenie pneumatík a bočné strany, či nie sú poškodené. V prípade potreby pneumatiky vymeňte za nové rovnakých parametrov.
- Jazda na kolobežke s malým tlakom v pneumatikách môže poškodiť ako kolesá tak kolobežku a môže spôsobiť stratu kontroly pri riadení.
- Premazávajte pohyblivé časti kolobežky (ložiská kolies a riadidiel, čapy brzdových páčok, čeľuste brzd, brzdové lanká, apod.). Dávajte pozor, aby sa mazivo nedostalo na ráfiky a brzdovú kláty. Mastnota znižuje účinok brzd! Ak sa mastnota na tieto časti dostane, odmastite časti technickým benzínom.
- Odporúčame výmenu ložísk raz ročne.



- Kontrolujte stav zaistovacích matíc. Ak sa za jazdy uvoľňujú, vymeňte ich za nové.

Pravidelne kontrolujte výplet kolies, nerovnomerné napnutie špic môže spôsobiť ich praskanie alebo rozcentrovanie kolies.

Pri jazde používajte špeciálne chrániče. Prilbu, chrániče kolien, lakťov a pevnú obuv. Použitie chráničov môže znížiť možnosť vzniku úrazu, ale nemôže chrániť pred všetkými úrazmi.

Pokiaľ je nejaká časť poškodená, musí byť spravená alebo vymenená pred ďalším použitím.

Vyhňte sa ostrým nárazom, poklopom kanálov a náhlým zmenám povrchu.

Vyhýbajte sa uliciam a plochám, kde je voda, piesok, štrk, špina, lístie a iné nečistoty. Daždivé počasie zabraňuje jazde, brzdeniu a tiež viditeľnosti.

Pri jazde z kopca nejazdite neprimeranou rýchlosťou.

Brzda sa zahrieva pri použití, nedotýkajte sa jej po brzdení !!!

- Kolobežku udržiajte v čistote, môžete ju utierať vlhkou handrou.
- Skladujte vo vnútorných priestoroch, na suchom a tienistom mieste, dlhodobo ju nevystavujte zvýšenej vlhkosti ani extrémnym teplotám.
- Pred zazimovaním ošetríte antikoróznym prípravkom a pneumatiky nahustite na maximálnu hodnotu uvedenú na boku pláštá.

### Dôležité

Deti môžu používať kolobežku len za dozoru dospelých osoby!

Pred použitím sa uistite, že je kolobežka kompletne zložená.

Pred použitím si dôkladne prečítajte návod na použitie. Pokiaľ nie, môže dôjsť k poškodeniu.

### Upozornenie:

1. Vždy noste helmu.
2. Nacvičte si brzdenie na bezpečnom mieste
3. Nikdy nejazdite blízko schodov, prudkých svahov, kopcov, ciest, uličiek, bazénov a ďalších vodných nádrží.
4. Kolobežku môže naraz používať len jedna osoba
5. Nikdy nepoužívajte kolobežku v daždivom počasí. Mokrá povrch môže zväčšiť brzdnú dráhu pri brzdení.
6. Nepripojujte žiadne vozíky, iné vozidlá, deti na korčuliach alebo skateboardov.
7. Vždy noste pevnú obuv pri jazde.
8. Diery, vyjazdené kolaje, nerovný povrch, lístie, štrk, kaluže a odpadky môžu spôsobiť stratu kontroly.
9. Nejazdite na hrbolatom povrchu.
10. Vždy sa držte riaditok oboma rukami
11. Nenoste nič, čo by zamedzilo počuť.

**Upozornenie: Brzdite plynule aby ste zamedzili šmykom a náhlemu brzdeniu. Šmyky môžu poškodiť oblečenie a poškodiť kolesá kolobežky.**

## Predávajúci poskytuje na tento výrobok prvému majiteľovi záruku 2 roky odo dňa predaja.

### Záručné podmienky

- na kolobežku sa poskytuje kupujúcemu záručná doba 24 mesiacov odo dňa kúpy.

- v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo vadným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne užívaná.

Práva zo záruky sa nevzťahujú na vady spôsobené:

- mechanickým poškodením
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi

- nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o závade a potvrdeným záručným listom.
- záruku je možné uplatňovať iba u organizácie v ktorej bol výrobok zakúpený.

**Copyright - autorská práva**

Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. si vyhradzuje všetky autorské práva k obsahu tohto návodu na použitie. Autorské právo zakazuje reprodukcii častí tohto návodu alebo ako celku treťou stranou bez výslovného súhlasu spoločnosti MASTER SPORT sro. Spoločnosť MASTER SPORT sro pre použitie informácií obsiahnutých v tomto návode na použitie nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek patent.

**Dodávateľ SK:**

TRINET Corp., s.r.o.

Cesta do Rudiny 1098

024 01 Kysucké Nové Mesto

Slovakia





**hulajnoga MASTER 26-20 oraz 20-16**



## **instrukcja obsługi**

### **Podstawy bezpieczeństwa**

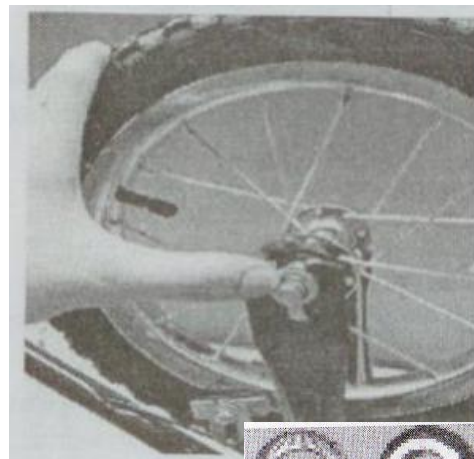
Maksymalne obciążenie 100 kg. (model 20-16) i 120 kg (model 26-20).

Należy dokładnie przeczytać poniższe instrukcje aby zapobiec możliwości wypadku lub uszkodzeniu hulajnogi.

**NALEŻY ZAPOZANAĆ SIĘ Z INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA DLA JAZDY NA HULAJNODZE.**

## Złożenie hulajnogi

Należy wyciągnąć hulajnogę z pudełka i sprawdzić, czy zawiera wszystkie części i czy nie są niektóre uszkodzone. Koła w opakowaniu nie są w pełni napompowane, przed użyciem należy koła napompować.



### 1. Mocowanie kół

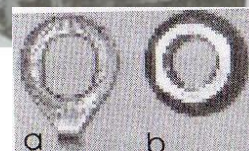
Należy przymocować koła z osią zupełnie do wpustu i upewnić się, że podkładka /a/ została przymocowana tak, że ząbek jest włożony do okrągłej dziury w podstawowej części. Podkładka ta powinna być na zewnątrz z głównej części, między główną częścią i nakrętką osi. Należy upewnić się, że koła są w środku i bezpiecznie przymocować nakrętkę osi /b/ za pomocą klucza.

Uwaga: Patrz obrazek 1.

Przednie i tylne koło należy przymocować w ten sam sposób.

**UWAGA: Koło oznaczone jest strzałką wskazującą kierunek obrotu koła.**

**Przymocuj koła zgodnie ze strzałkami.**



### 2. Montaż kierownicy i rękojeści

1. Włóż szyję kierownicy do rury. Szyja musi znajdować się w zakresie wysokości od minimalnej i maksymalnej, co jest zaznaczone na rurce. Umieść szyję równoległe z przednim kołem i przykręć śruby za pomocą klucza.
2. Włóż drążek kierownicy do przedniej części szyji i dokręć śrubami (następnie sprawdź czy śruby dobrze trzymają).
3. Zainstaluj z tyłu dźwignię hamulca z prawej strony i z przodu dźwignię hamulca po lewej stronie kierownicy. Nie dokręcaj.

4. Umieść teraz dźwignię hamulca na kierownicy pod kątem około 45 stopni w dół i mocno dokręć.

5. Zainstaluj rękojeść.

### 3. Mocowanie i ustawienie hamulca ręcznego

Uwaga: Hamulec na hulajnodze nie jest ustawiony przez producenta. Przed jazdą należy hamulec przymocować i ustawić. Należy włożyć z powrotem linkę stalową



1,6 mm.

haczyka i przekonać się, że wszystko jest dobrze złożone i wypróbować hamulec.

Teraz należy ustawić hamulec

- A. należy poluzować śrubę i nakrętkę na ramieniu hamulca
  - B. ponownie należy nacisnąć hamulec klockowy prosto do obręczy
  - C. należy dociągnąć śrubę na ramieniu
  - D. należy kilkakrotnie dokładnie nacisnąć rączkę hamulca i poruszać kilka razy kierownicą patrząc, czy nie dochodzi do zdzierania.
- Między obręczą i hamulcem klockowym powinna znajdować się luka około

### Ostrzeżenie:

Jeśli nadal jest niezbędne ustawienie hamulca, można dać klocki bliżej obręczy za pomocą kręcenia śrubą regulowania w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Uwaga: jeśli i przez staranne próby ustawienia hamulca nadal hamulec nie działa, należy skorzystać z pomocy fachowców. Nie można jeździć na hulajnodze, dopóki hamulec nie działa prawidłowo.

**Należy sprawdzić poniższe przed każdym użyciem:**

1. Czy jest kierownica bezpiecznie dociągnięta.
2. Ciśnienie w oponach – (zalecane ciśnienie jest opisane na bocznej stronie opony).
3. Hamulec, czy prawidłowo działa.
4. Czy są obydwie wtyczki na kierownicy.
5. Należy przeczytać poniższe informacje.

W tej chwili jest hulajnoga przygotowana do używania. Zawsze należy pamiętać o noszeniu ochroniaczy – kask i inne ochroniacze

**5. Użycie i konserwacja**

Użycie:

Hulajnoga ta działa na własny napęd, ma 2 koła i tylny hamulec. Jest przeznaczona dla jeżdżenia tylko przez 1 osobę w ten sam czas. Zalecane obciążenie maksymalne wynosi 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Hulajnoga jest przeznaczona do jazdy w dzień na obszarach przeznaczonych do sportu i rekreacji. Do jazdy po drogach oraz do jazdy w nocy musi być wyposażona w środki bezpieczeństwa (światła, reflektory itp), zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym kraju. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, zasad bezpiecznej jazdy oraz być wyposażonym w sprzęt ochronny (kask, ochroniacze na łokcie i kolana, itp). Hulajnoga nie jest przeznaczony do skoków i akrobatycznej jazdy.

Uwaga: Jest przeznaczona dla jeżdżenia tylko przez 1 osobę w ten sam czas.

Nie można jeździć kiedy jest mokro, hamulce tracą swe właściwości. Polecamy hulajnogę przemykać.

**Instrukcje do jazdy na hulajnodze**

Podczas jazdy należy trzymać obie ręce na kierownicy. Jedną nogą się odpychać, drugą nogą stanąć na podnóżku. Aby zahamować należy nacisnąć dźwignię hamulca na kierownicy. Używaj tylko przedniego hamulca podczas hamowania lub w sytuacjach awaryjnych.!!! Nagłe hamowanie może spowodować katastrofę.

**Konserwacja i przechowywanie:**

Przy regularnej konserwacji oraz zwykłym używaniu można z hulajnogi korzystać przez długi czas i cieszyć się z jazdy.

1. należy przed każdą jazdą sprawdzić, czy jest wszystko dokładnie dociągnięte
2. należy sprawdzić hamulce przed każdą jazdą – czy nie są ręczki hamulców poluzowane, zużycie klocków hamulców, obtarcie i czy nie ma węzłów na lince.

**Uwaga:**

Należy sprawdzać każdy tydzień ciśnienie w oponach (zalecane ciśnienie jest opisane na bocznej stronie opony) i zużycie.

Jazda na hulajnodze z małym ciśnieniem w oponach może uszkodzić jak opony, tak hulajnogę i może spowodować utratę kontroli nad hulajnogą. Łożyska są wyprodukowane z jakościowych materiałów i należy je regularnie smarować.

- W razie potrzeby wymienić opony na nowe o tych samych parametrach.
- Jazda hulajnogą z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować uszkodzenie oraz może spowodować utratę kontroli podczas jazdy.
- Należy smarować ruchome części hulajnogi (łożyska kół i kierownicy, dźwignie hamulcowe szczęki hamulcowe, przewody hamulcowe, etc.). Należy uważać, aby nie pobrudzić smarem felg i szczęk hamulcowych. Jeśli smar dostanie się do tych części należy odtłuścić części benzyną.
- Zalecamy wymianę łożysk rocznie.
- Sprawdzaj stan nakrętek zabezpieczających. Jeśli będą uszkodzone należy je wymienić na nowe.

Okresowo należy sprawdzać szprychy kół.

Podczas jazdy należy używać ochroniacze specjalne. Kask, ochroniacze kolan i obuwie sportowe Użycie ochroniaczy zmniejsza możliwość kontuzji, ale nie może zapobiec wszystkim urazom

Jeśli jest jakaś część uszkodzona, musi zostać naprawiona lub wymieniona przed następnym użyciem

Należy unikać ostrym zderzeniom, kanałom i nagłym zmianom powierzchni

Należy omijać ulice i powierzchnie, gdzie jest woda, piasek, szuter, brud lub inne nieczystości. Padanie deszczu powoduje utratę właściwości hamulców i widzialności.

Podczas jazdy z górki, należy utrzymywać bezpieczną prędkość.

Podczas hamowania się hamulec rozgrzewa, nie wolno się go dotykać po hamowaniu!!!

- Hulajnogę utrzymuj w czystości. Czyścić należy wilgotną szmatką.
- Przechowywać w pomieszczeniu suchym, zacienionym. Nie wystawiać na działanie wilgoci i ekstremalnych temperatur.
- Przed sezonem zimowym zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym i napompować opony do wartości maksymalnej podanej na ścianie bocznej.

### Ważne

Dzieci mogą używać hulajnogę tylko pod nadzorem osoby dorosłej

Przed użyciem należy upewnić się, że hulajnoga jest całkowicie złożona

Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia

### Ostrzeżenie:

- Zawsze należy nosić kask
- Należy nauczyć się hamować na bezpiecznym miejscu
- Nie można jeździć w pobliżu schodów, stromych stoków, gór, uliczek, basenów i innych zbiorników wodnych
- Hulajnoga może być używana tylko przez jedną osobę w ten sam czas
- Nie można używać hulajnogę kiedy pada deszcz. Ślizka powierzchnia może przedłużyć czas hamowania.
- Nie można ciągnąć za hulajnogę żadnych wózków lub innych pojazdów, dzieci na rolkach lub skateboardach
- Zawsze należy nosić odpowiednie obuwie
- Należy strzec się sytuacjom, które mogłyby prowadzić do utraty kontroli nad hulajnogą. Jeżdżenie przez dziury, nierówne powierzchnie, szuter, kałuże, śmieci lub po uszkodzonej drodze przez samochody może spowodować utratę kontroli nad hulajnogą.
- Nie można jeździć po drogach i nierównych powierzchniach
- Zawsze należy trzymać się kierownicy 2 rękami
- Nie można nosić nic, co zabraniałoby dobremu słuchu

**Ważne: należy hamować płynnie aby zapobiec poślizgom i gwałtownemu hamowaniu. Poślizgi mogą uszkodzić ubranie i koła hulajnogę.**

**Sprzedający na niniejszy produkt udziela pierwszemu właścicielowi gwarancji na czas użytkowania 2 lata od dnia sprzedaży.**

### Gwarancja nie dotyczy uszkodzeń powstałych w wyniku:

1. Szkód spowodowanych przez użytkownika tj. Uszkodzenia produktu przy nieprawidłowym montażu, niepoprawnej naprawy wykonywanej we własnym zakresie, użytkowaniu niezgodnym z kartą gwarancyjną
2. Niepoprawną lub zaniedbywaną konserwacją;
3. Uszkodzeń mechanicznych;
4. Zużycia części powstałego przy codziennym użytkowaniu
5. Nieszczęśliwych wypadków i klęsk żywiołowych;
6. Niefachowych interwencji;
7. Niepoprawnego obchodzenia się, lub niewłaściwego umieszczenia, wpływu niskiej lub wysokiej temperatury, oddziaływania wody, nieadekwatnego nacisku lub uderzenia, celowej zmiany designu, kształtu lub rozmiaru.

### Copyright - prawo autorskie

Firma MASTER SPORT s.r.o. zastrzega sobie wszelkie prawa autorskie do treści niniejszej instrukcji obsługi. Prawo autorskie zabrania kopiowania treści instrukcji w części lub też w całości przez osoby trzecie bez wyraźnej zgody MASTER SPORT s.r.o..

Firma MASTER SPORT s.r.o. za korzystanie z informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek patenty.



**SCOOTER MASTER<sup>®</sup> 26-20 and 20-16**



**User's manual**

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### A. WHEEL INSTALLATION

1. Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame. Between the frame and axle nut. Making sure wheels are centered, tighten the axle nuts firmly with a wrench.

**NOTE:** The wheel is marked with an arrow showing correct rotation of wheel. Mount wheels with this arrow pointing toward.

**NOTE:** Front and rear wheels are the same.

### B. HANDLEBARS STEM AND GRIPS

1. Install the four clamp bolts loosely, positioning handlebar parallel to the stem. Tighten clamp bolts evenly by using wrench.
2. Install stem into fork. Position parallel to front wheel. Tighten stem bolt by using wrench. Make sure the stem is installed below the MAX HEIGHT mark.
3. Install the rear brake lever to the right side and the front brake lever to the left side of the Handlebar. Do not tighten.
4. Install grips.
5. Now position brake levers up against grips about 45 down from horizontal and tighten securely.

### C. BRAKE ADJUSTMENT

1. Adjust brake pads. Labels facing up, until top edge of the pad is even with the top edge of the rim.
2. Hook cable and through adjusting panel (the adjusting panel should be all the way down) and through the anchor bolt.
3. Hold the pads firmly against the rim. Pull cable end tight. Using a pair of pliers tighten the anchor bolt snugly. Do not over tighten.
4. Squeeze the brake lever several times to remove slack.
5. Center the brake by tapping on the top of brake spring using a flat screw driver and hammer.
6. Be sure to adjust the cable or use the adjusting barrel until the pads clear the rim by 1/4 inch

**NOTE:** Serial number is located underneath the brake mounting bracket.

## MAINTENANCE

Your scooter is a quality scooter. It has been constructed utilizing quality bicycle components available through most bicycle retailers. With periodic maintenance and common sense use and care, your scooter can provide many years of riding enjoyment.

Make it a habit of checking that everything is securely tightened, Make sure the handlebars and stem are snug, axle nuts tight and the grips are in good repair and not loose.

The brake operation should be tested before every use. Check for loose brake levers, worn brake pads or broken frayed or kinked brake cable.

Check tires weekly for pressure. (recommended pressure is printed on side wall of the tire)

**NOTE:** Riding your scooter with low air pressure can result injury or wheel damage. blowouts and possible loss of control.

The wheel bearings and head set are quality bicycle components and should be disassembled, signed, lubricated and adjusted by a quality bicycle repairman once a year. Broken or worn parts should be replaced as necessary.

**NOTE:** It should never be ridden by more than one person at a time. Care should be taken when riding on pavement as breaking action and tire traction may be reduced. Never leave your scooter unlocked and unattended.

**IMPORTANT:** PLEASE READ THIS MANUAL THOROUGHLY BEFORE ASSEMBLING, RIDING OR PERFORMING MAINTENANCE ON



**THIS SCOOTER.**

The scooter is in its basic model intended for driving by daylight in areas designated for sport and recreation. For driving on roads and for driving at night must be equipped with safety features (lights, reflectors etc.) in accordance with applicable regulations of your country. Observe traffic rules, safe driving principles and use protective equipment (helmet, knee and elbow protectors etc.). The scooter is not intended for jumps or acrobatic ride.

**Instructions for riding on a scooter**

While driving, keep both hands on the handlebars. One leg bounce, the second leg stands on the foot board. Regularly rotate bouncing leg. To brake, press the brake lever on the handlebars. Brake with rear brake, it's usually on the right. Use the front brake only when slowing down or in an emergency.

!!! Sudden braking can cause a crash.

- Keep the scooter clean, you can wipe it with a damp cloth.
- Store indoors in a dry, shady place, do not expose for a long period to excessive moisture or extreme temperatures.
- Before winterization, treat with anticorrosive agent and inflate tires to the maximum value indicated on the side wall.

**WARNING:**

- Maximum weight: 100 kgs (model 20-16) and 120 kgs (model 26-20).
- Check and tighten bolts and screws before every ride.
- Make sure all components are functioning properly before every ride.
- Rider should wear proper protection while using this product. Please wear a helmet, knee and elbow pads, and shoes. This will greatly reduce the chance of injury, but cannot protect from all injuries.
- Maintain inflation of the tires to no more than the maximum inflation marked on the side of the tire.
- If any component is damaged or not functioning properly, it should be replaced before the product is used.
- Avoid sharp bumps, drainages, grates and sudden surface changes.
- Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris. Wet weather impairs traction, braking and visibility.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides when you are riding your scooter.
- Brakes will get hot with continuous use, do not touch after braking.

**IMPORTANT**

**WARNING:** An Adult must assist in the initial assembly of the scooter.

Be sure your scooter is fully assembled before riding.

**Read and understand this owner's manual before using the scooter.**

**Do not make adjustments on a scooter other than those described in the instructions.**

Failure to do so can result in serious injury.

**PRECAUTIONS FOR SAFETY**

THIS SCOOTER IS NOT RECOMMENDED FOR PERSONS OVER 100KGS (model 20-16) and 120 kgs (model 26-20).

Please read and follow the safety precautions listed below, failure to do so could result in injury or damage to your scooter.

PLEASE INSTRUCT ALL USERS ON THE PROPER OPERATION OF THIS SCOOTER. ALSO INSTRUCT THEM TO FOLLOW THE SAFETY PRECAUTIONS LISTED BELOW.

**WARNING:**

1. Wear a helmet, knee and elbow pads.
2. Practice braking in a safe environment. Do not ride if brakes do not function properly.
3. Never ride near steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys, swimming pool areas or other bodies of water.
4. **Never allow more than one rider on the scooter.**
5. **Never ride the scooter in wet weather.** Wet surfaces may increase stopping distance when braking.
6. Never tow wagons, other vehicles, children on skates or skateboards.
7. Always wear shoes when riding this scooter.
8. Avoid hazards which may hinder your ability to control your scooter. Potholes, ruts, uneven pavements, storm grating, gravel, curbs, leaves, puddles and debris can all have an effect on your riding and result in loss of control.
9. Do not ride off road or on rough pavements.
10. Keep both hands on the handlebar.
11. Don't wear anything that restricts your hearing.

**CAUTION:** Brake gently to avoid skidding or sudden stops.

Skidding may cause excessive wear and damage to the scooter wheels.

# WARRANTY

for other countries

**The product is warranted for 24 months following the date of delivery to the original purchaser.**

**This warranty does not apply to damages caused by misuse of this product, accidental or intentional damage, neglect or commercial use.**

**Excluded from this warranty is liability for consequential property or commercial damages or for damages for loss of use.**

This warranty is valid only to the original purchaser and under normal use.

Repairs must be made by an authorized dealer, otherwise this warranty void.

**© COPYRIGHT**

MASTER SPORT s.r.o. retains all rights to this Owner's Manual. No text, details, or illustrations from this manual may be either reproduced, distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes, nor may they be made available to others.

Reproduction prohibited!

Address of local distributor:





## SCOOTER MASTER<sup>®</sup> 26-20 und 20-16



### Bedienungsanleitung

## Sicherheitshinweise

TRAGKRAFT 100 kg (Modell 20-16) und 120 kg (Modell 26-20).

Lesen Sie bitte folgende Anweisungen, um die Möglichkeit eines Unfalls oder einer Beschädigung des Rollers zu verhindern. MACHEN SIE OSTATNÍ UŽIVATELE MIT DEN SICHERHEITSHINWEISEN FÜR DIE ROLLERFAHRT BEKANNT.

### Aufbau

Ziehen Sie den Roller aus der Schachtel und kontrollieren Sie, ob sie alle Teile enthält und ob keine Teile beschädigt sind. Die Räder sind in der Verpackung nicht voll aufgeblasen, es ist notwendig, vor dem Gebrauch zu kontrollieren, ob es nicht nötig ist, sie aufzublasen.

#### 1. Räderbefestigung

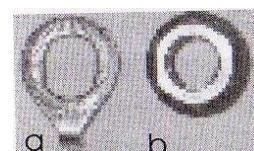
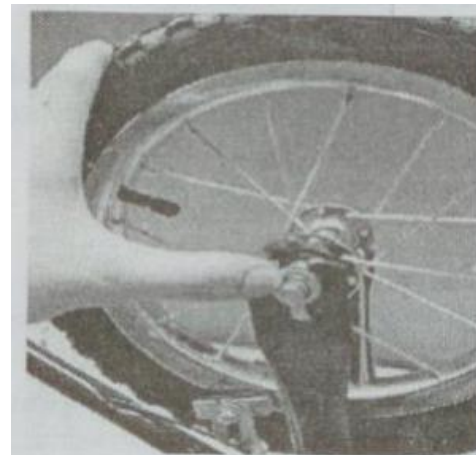
Befestigen Sie die Räder an der Achse- sie müssen in der Nut ganz gedrückt werden. Versichern Sie sich, dass Sie die Unterlegscheibe /a/ befestigt haben und dass der Zahn im runden Loch auf dem Grundteil eingefügt ist. Diese Unterlegscheibe sollte draußen vom Grundteil sein, zwischen dem Grundteil und der Achsenmutter. Versichern Sie sich, dass die Räder in der Mitte sind und befestigen Sie die Achsenmutter /b/ mithilfe von einem Schlüssel.

Hinweis: Das Verfahren können Sie auf dem Bild 1 sehen.

Das vordere und das hintere Rad werden auf gleiche Weise befestigt.

**ANMERKUNG: Das Rad ist mit einem Pfeil markiert, der die richtige Rotation des Rads zeigt.**

**Befestigen Sie die Räder mit diesem Pfeil nach vorne gerichtet.**



#### 2. Montage der Lenker und der Griffe

DE 1. Legen Sie den Lenkerhals in das Gabelrohr ein. Der Hals muss zwischen dem minimalen und maximalen Einschub sein, der auf dem Rohr markiert ist. Platzieren Sie den Hals parallel mit dem vorderen Rad und ziehen Sie die Spreizschraube mithilfe von einem Schlüssel fest.

2. Fügen Sie die Lenkerstange in den vorderen Teil des Halses ein und ziehen Sie mit Schrauben fest (falls es schon aufmontiert ist, kontrollieren Sie das Festziehen

nach).

3. Installieren Sie den hinteren Bremshebel auf die rechte Seite und den vorderen Bremshebel auf die linke Seite der Lenker. Ziehen Sie nicht fest.

4. Jetzt platzieren Sie die Bremshebel gegenüber den Griffen in einem Winkel von ca. 45° nach unten und ziehen Sie fest.

5. Installieren Sie die Griffe.



#### 3. Befestigung und Einstellung der Handbremse

Hinweis: Die Bremse auf dem Roller ist vom Hersteller nicht voreingestellt. Vor der Fahrt müssen Sie die Bremse befestigen und einstellen. Legen Sie das Seil des Stahlhakens zurück und versichern Sie sich, dass alles richtig montiert ist und überprüfen und probieren Sie die Bremse.

Weiter werden wir die Bremse einstellen:

- Lösen Sie die Schraube und die Mutter auf der Bremsschulter.
- Drücken Sie wieder die Bremsbacken direkt auf die Felge.
- Ziehen Sie die Schraube auf der Schulter fest.

- Drücken Sie mehrmals den Bremshebel. Drehen Sie mehrmals das Rad um, um sich zu überzeugen, dass es nirgendwo schleift. Es sollte eine Lücke (ca. 1,6 mm) zwischen der Felge und den Bremsbacken geben.

#### **Hinweis:**

Wenn Sie immer noch brauchen, die Bremse einzustellen, können Sie die Bremsbacken näher zur Felge geben, indem Sie die Einstellschraube gegen Uhrzeigersinn ein wenig umdrehen. Hinweis: falls Sie die Bremse immer wieder einstellen und sie funktioniert immer nicht, dann muss sie in einem spezialisierten Fahrradservice repariert oder eingestellt werden. Fahren Sie den Roller nicht, falls die Bremse nicht richtig funktioniert.

#### **Kontrollieren Sie Folgendes vor jedem Gebrauch:**

1. Kontrollieren Sie, ob die Lenker sicher festgezogen sind.
2. Kontrollieren Sie den Druck in den Reifen– (der empfohlene Druck ist auf der Reifenseite markiert).
3. Testen Sie die Bremse durch, ob sie funktioniert.
4. Versichern Sie sich, ob beide Kappen auf den Lenkern sind.
5. Lesen Sie die folgende Belehrung.

Jetzt können Sie den Roller fahren: Vergessen Sie aber nie, dass Sie Schutzmittel tragen müssen – einen Helm und andere Schützer.

#### **4.Verwendung und Wartung**

##### **Verwendung:**

Dieser Roller ist mit Eigenantrieb, hat 2 Räder, eine hintere und eine vordere Bremse. Er ist nur für einen Fahrer bestimmt.

Die empfohlene maximale Tragkraft ist 100 kg (Modell 20-16) und 120 kg (Modell 26-20).

Der Roller ist in die Basisausstattung für die Fahrt bei Tageslicht und für Sport- und Erholung- Räume bestimmt. Für das Fahren auf Straßen und in der Nacht muss der Roller mit Sicherheitsfunktionen (Licht, Reflektoren etc.) ausgestattet werden, gemäß den geltenden Bestimmungen Ihres Landes. Beachten Sie die Verkehrsregeln, sicheres Fahren Grundsätze und verwenden Sie Schutzausrüstung (Helm, Knie- und Ellenbogenschützer etc.). Der Roller ist nicht für Sprünge oder akrobatische Fahrt bestimmt.

Hinweis: Den Roller kann gleichzeitig nur eine Person fahren.

Fahren Sie nicht im Nassen, die Bremsen haben schlechtere Eigenschaften. Lassen Sie den Roller nie ohne Aufsicht oder unabgeschlossen.

##### **Instruktionen für das Reiten auf dem Roller**

Während der Fahrt, halten Sie beide Hände am Lenker. Verwenden Sie ein Bein als Abstoßkraft, das zweite Bein steht auf dem Trittbrett. Wechseln Sie regelmäßig die Beine beim Abstoß. Zu bremsen, drücken Sie den Bremshebel am Lenker. Bremsen Sie mit der Hinterradbremse, die sich normalerweise rechts befindet. Verwenden Sie die Vorderradbremse nur beim Verlangsamten oder im Notfall.

!!! Plötzliches Bremsen kann einen Sturz verursachen.

##### **Wartung und Lagerung:**

Bei einer regelmäßigen Wartung und einem gewöhnlichen Gebrauch und Schutz können Sie den Roller für eine lange Zeit benutzen und die Fahrt genießen.

1. Gewöhnen Sie sich an, vor der Fahrt zu kontrollieren, ob alles festgezogen ist.
2. Kontrollieren Sie die Bremsen vor jeder Fahrt. Kontrollieren Sie, ob die Bremshebel nicht gelöst sind. Kontrollieren Sie auch die Abnutzung der Bremsbacken und mögliche Abschürfungen. Kontrollieren Sie, ob es keine Knoten auf dem Seil gibt.

#### **Hinweis:**

Kontrollieren Sie jeden Tag den Druck in den Reifen (der empfohlene Druck ist auf der Reifenseite markiert), die Abnutzung von Reifen und Reifeseiten, ob sie nicht geklemmt sind.

- Ersetzen Sie falls nötig die Reifen durch neuen von den gleichen Parametern.

- Das Fahren mit niedrigem Reifendruck kann beide Fahrräder und Roller beschädigen und kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle während der Fahrt verlieren.
- Schmieren Sie bewegliche Teile des Rollers (Radlager und Bremshebel-Lenkzapfen, Bremsbacken, Bremszüge, etc.). Achten Sie darauf, dass kein Schmiermittel auf den Felgen und Bremsbacken kommt. Das Fett reduziert die Bremsen! Wenn das Fett auf diese Teile kommt, entfetten Sie die Teile mit technischem Benzin.
- Überprüfen Sie den Zustand der Sicherungsmuttern. Wenn sie sich während der Fahrt lösen, ersetzen Sie sie durch neue.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Speichen. Ungleichmäßige Spannung der Speichen kann Rissen oder Dezentrierung der Räder verursachen.

Die Rollerfahrt mit einem niedrigen Druck in den Reifen kann sowohl die Räder als auch den Roller beschädigen und kann den Kontrollverlust bei der Lenkung verursachen. Wir empfehlen, die Kugellager einmal pro Jahr auszutauschen.

Bei der Fahrt benutzen Sie spezielle Schützer- Helm, Knie- und Ellbogenschützer und feste Schuhe. Die Verwendung von Schützern kann die Möglichkeit des Unfalls senken, aber kann nicht vor allen Unfällen schützen.

Falls ein Teil beschädigt ist, muss er vor dem nächsten Gebrauch repariert oder ausgetauscht werden.

Vermeiden Sie einen harten Prall, Kanaldeckel und plötzliche Oberfläche-Veränderungen.

Vermeiden Sie Straßen und Oberflächen, wo es Wasser, Sand, Schotter, Schmutz, Laub und andere Verschmutzung gibt. Regnerisches Wetter verhindert die Fahrt, das Bremsen und auch die Sicht.

Bei der Abfahrt fahren Sie nicht mit einer unangemessenen Geschwindigkeit.

Die Bremse erwärmt sich bei dem Gebrauch, fassen Sie sie nach der Bremsung nicht an!!!

- Halten Sie dein Roller sauber, es kann mit einem feuchten Lappen abgewischt werden.
- Bewahren Sie es im Innenbereich an einem trockenen, schattigen Platz, setzen Sie nicht langfristig übermäßiger Feuchtigkeit oder extremen Temperaturen aus.
- Vor dem Winter, behandeln Sie es mit Korrosionsschutzmittel und Pumpen Sie die Reifen auf den auf der Seitenwand angegebenen Maximalwert.

### **Wichtig**

Kinder können den Roller nur unter der Aufsicht einer erwachsenen Person verwenden!

Versichern Sie sich vor dem Gebrauch, dass der Roller komplett aufgebaut ist.

Lesen Sie vor dem Gebrauch aufmerksam die Bedienungsanleitung. Sonst kann es zur Beschädigung kommen.

### **Hinweis:**

1. Tragen Sie immer einen Helm.
2. Üben Sie die Bremsung auf einem sicheren Platz.
3. Fahren Sie nie in der Nähe von Treppen, steilen Bergen, Hügeln, Straßen, Gassen, Schwimmbecken und anderen Bassins.
4. Den Roller kann gleichzeitig nur eine Person benutzen.
5. Benutzen Sie den Roller nie bei regnerischem Wetter. Die nasse Oberfläche kann den Bremsweg bei der Bremsung vergrößern.
6. Kuppeln Sie keine Wagen, andere Fahrzeuge, Kinder auf Rollschuhen oder einem Skateboard an.
7. Tragen Sie immer feste Schuhe bei der Fahrt.
8. Vermeiden Sie das Risiko, das verursachen kann, dass Sie den Roller nicht unter Kontrolle haben werden. Löcher, Spurrinnen, unebene Oberfläche, Laub, Schotter, Pflützen und Abfälle können den Verlust der Kontrolle verursachen.
9. Fahren Sie nicht auf der Straße und auf der holprigen Oberfläche.
10. Halten Sie die Lenker mit beiden Händen.
11. Tragen Sie nichts, was es verhindert, zu hören.

**Hinweis: Bremsen Sie stetig, um das Schleudern und die plötzliche Bremsung zu verhindern. Schleudern können die Kleidung und Räder des Rollers beschädigen.**

## Der Verkäufer spendet auf dieses Erzeugnis erstem Besitzer die Garantie 2 Jahre.

### Garantie erstreckt sich nicht auf diese Defekte, die entstehen:

1. Mit dem Verschulden der Benutzer, das ist die Beschädigung des Erzeugnis unrichtige Montage, unfachliche Überholung, benutzen im Missverhältnis mit dem Garantieblatt,
2. Unrichtige und vernachlässigte Instandhaltung,
3. Mechanische Beschädigung,
4. Abnutzung der Teilen bei üblich Benutzung,
5. Unabwendbares Ereignis und Katastrophe,
6. Unfachliche Treffere,
7. Unrichtiges Umgehen oder unrichtige Platzierung, Einfluss niedrige oder höhe Temperatur, Einfluss Wasser, Druck und Prallen, absichtlich wechselnes Design, Form oder Ausmaße.

### Copyright - Autorenrecht

Die Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o. geltend machen alle Autorenrechte zu der Inhalt diese Anleitung zu der Benutzung. Autorenrecht verbieten die Reproduktion die Teilen die Anleitung oder als das Ganze dritten Seite ohne ausdrückliche Zustimmung Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o.. Gesellschaft MASTER SPORT s.r.o. nehmen kein Verantwortung für das Patent für die Benutzung die Informationen über, die in diese Anleitung sind.

Die Adresse Lokal Verteiler:

